



6. Januar 2010

Postulat

von Andrea Nüssli (SP)
und Simone Brander (SP)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie die Busspur auf der Frankentalerstrasse ab der Haltestelle Riedhofstrasse weitergeführt werden kann bis zur Einmündung in die Haltestelle Frankental bei der Konrad-Ilg-Strasse, so dass der Bus 89 und 485 durchgängig vom Rütihof bis ins Frankental eine eigene Fahrspur benutzen kann.

Begründung

Jeden Morgen stehen die Busse der Linie 89 und 485 auf der Frankentalerstrasse im Stau des motorisierten Individualverkehrs (MIV), da vom Rütihof her nur bis zur Haltestelle Riedhofstrasse eine eigene Busspur vorhanden ist.

Da die Frankentalerstrasse durchgängig vierspurig ausgebaut ist, gibt es genügend Strassenraum, um den Bus durchgehend auf einer separaten Busspur zu führen.

Der MIV hat weiterhin genug Platz, um sich in einer Kolonne zu stauen und kurz vor der Lichtsignalanlage am Frankental, nachdem der Bus in die Haltestelle abgezweigt ist, auf die drei bestehenden Spuren aufzuteilen.

S. Brander

A. Nüssli