

Protokolleintrag vom 27.05.2015

2015/162

Postulat von Eduard Guggenheim (AL), Marc Bourgeois (FDP) und 7 Mitunterzeichnenden vom 27.05.2015: Bahnhof Stadelhofen, Realisierung einer Parkieranlage für Velos auf der Gleisüberdeckung

Von Eduard Guggenheim (AL), Marc Bourgeois (FDP) und 7 Mitunterzeichnenden ist am 27. Mai 2015 folgendes Postulat eingereicht worden:

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, ob zur Entlastung der massiv überbelegten Parkier-Anlage für Velos auf dem Stadelhoferplatz vor dem Bahnhof Stadelhofen sehr rasch die praktisch ungenutzte Fläche auf der Überdeckung der Geleise 2 und 3 des Bahnhofes Stadelhofen mit einfachen Abstellrichtungen zur Parkierung von Velos ausgerüstet werden kann, unter gleichzeitiger deutlicher Signalisierung der Zugänge zu dieser Fläche.

Begründung:

Den Medien war kürzlich zu entnehmen, dass die Realisierung des Neubaus mit einer Velostation für rund 1'000 Velos neben dem Bahnhof Stadelhofen anstelle des Hauses "Zum Falken" (Restaurant Mandarin), für die das Architekturbüro Santiago Calatrava von der Axa-Versicherung beauftragt worden ist, erst in mehreren Jahren absehbar ist.

Bereits heute steht auf der Geleiseüberdeckung auf einer Länge von über 200 Metern eine grosse Fläche zur Verfügung, die zum Abstellen von Velos bestens geeignet ist, heute aber nur zum kleinsten Teil auf Seite Kreuzplatz benutzt wird und auch mit Abstellrichtungen für Velos versehen ist. Auf der leerstehenden Fläche von über 200 Metern Länge steht Platz für die gesicherte Abstellung von mindestens 400 Velos (Annahme: 50 cm pro Velo) zur Verfügung. Diese Fläche zeichnet sich zudem durch beste und sichere Zugänglichkeit von allen Seiten her aus. Sie ist mit bestehenden Zugängen am stadtseitigen Ende direkt von der Schanzengasse und vom anderen Ende von der Seite Kreuzplatz her erschlossen, zudem durch Rampen, Treppenanlagen und insbesondere auch eine Liftanlage direkt auf die Perrons der Geleise 2 und 3, weiter auch durch die Weganlage zur Kantonsschule Stadelhofen hinauf.

Mit der sehr raschen Realisierung dieser kostengünstigen Massnahmen kann eine wirksame Entlastung der besonders in der warmen Jahreszeit unhaltbaren Überbelegung des Stadelhoferplatzes mit Fahrrädern erreicht werden.

Mitteilung an den Stadtrat