



## Beschluss des Stadtrats

vom 15. Juni 2022

GR Nr. 2022/191

### Nr. 520/2022

#### **Dringliche Schriftliche Anfrage von Martina Zürcher, Elisabeth Schoch und 32 Mitunterzeichnenden betreffend Sofortmassnahmen an der Hardturmstrasse zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs, bereits umgesetzte Massnahmen und Beurteilung des Nutzens, geplante Massnahmen zur Verflüssigung der Route Pfingstweidstrasse, Verkehrsaufkommen und Verlagerungspotenzial sowie Anzahl wohnhafter Personen an der Hardturm- und Breitensteinstrasse**

Am 11. Mai 2022 reichten Gemeinderätin Martina Zürcher, Gemeinderätin Elisabeth Schoch (beide FDP) und 32 Mitunterzeichnende folgende Dringliche Schriftliche Anfrage, GR Nr. 2022/191, ein:

Am 10. Mai 2022 verschickte das Tiefbauamt eine Medienmitteilung, dass ab der Folgeweche an der Hardturmstrasse verschiedene «Sofortmassnahmen», beispielsweise ein Fahrverbot für Lastwagen und Cars, umgesetzt werden sollen. Diese haben das Ziel, den Durchgangsverkehr zu reduzieren, respektive auf die Pfingstweidstrasse umzuleiten. Je nach Verkehrsaufkommen auf der Pfingstweidstrasse, Verkehrsbehinderungen oder Start / Ziel der Fahrt könnte damit jedoch ein wesentlicher Teil des Verkehrs von der Hardturmstrasse auf die andere Limmatseite auf die Achse Am Wasser / Breitensteinstrasse / Europabrücke umgelagert werden, zumal es dort weniger Lichtsignalanlagen gibt.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Massnahmen wurden in den letzten Jahren an der Hardturmstrasse (bspw. einseitiges Nachtfahrverbot, Tempo 30 etc.) bereits umgesetzt und mit welchem Nutzen?
2. Welche Massnahmen sind geplant, um die Route Pfingstweidstrasse zu verflüssigen, damit der Verkehr dort kanalisiert werden kann und sich nicht von der Hardturmstrasse anderweitig verlagert?
3. Mit wieviel Verlagerung von der Hardturmstrasse nach Am Wasser / Breitensteinstrasse rechnet der Stadtrat? Hält er dies für sinnvoll? Wie gedenkt er dies zu überwachen?
4. Wie viele Fahrzeuge fahren täglich durch die Hardturmstrasse (getrennt nachts und tagsüber)? Wie viele sind es an der Achse Am Wasser / Breitensteinstrasse?
5. Wie viele Personen wohnen entlang der Hardturmstrasse und wie viele entlang am Wasser und der Breitensteinstrasse?

Der Stadtrat beantwortet die Anfrage wie folgt:

Das Postulat GR Nr. 2020/471 verlangt kurz- und langfristig die Hardturmstrasse wirksam vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Das vormalige Sanierungsprojekt im Abschnitt Pfingstweid- bis Förrlibuckstrasse Ost konnte unter Anderem diese Anforderungen nicht erfüllen, weshalb es im Sommer 2021 abgebrochen wurde (vgl. Stadtratsbeschluss [STRB] Nr. 712/2021). Um die Verzögerung zu überbrücken, die wegen der Entwicklung



2/3

eines neuen Projekts entsteht, wurde ein separates Projekt mit Sofortmassnahmen ausgearbeitet. Die Medienmitteilung vom 10. Mai 2022 bezieht sich auf diese Sofortmassnahmen, die zurzeit bis Mitte Juli 2022 umgesetzt werden.

Die Wirksamkeit der geplanten Sofortmassnahmen wird im Herbst 2022 überprüft. Die gewonnenen Erkenntnisse bilden eine wichtige Grundlage für das neue Sanierungsprojekt.

Nach diesen einleitenden Bemerkungen können die Fragen wie folgt beantwortet werden:

**Frage 1**

**Welche Massnahmen wurden in den letzten Jahren an der Hardturmstrasse (bspw. einseitiges Nachtfahrverbot, Tempo 30 etc.) bereits umgesetzt und mit welchem Nutzen?**

Nebst dem Nachtfahrverbot stadtauswärts (1984) und der Tempo-30-Zone Hardturm (2017) wurde ein Lastwagen-Nachtfahrverbot stadteinwärts (2020) umgesetzt. Diese Massnahmen führten zu einer Reduktion der Verkehrsmenge und der gefahrenen Geschwindigkeiten. Trotzdem ist die gefahrene Geschwindigkeit nach wie vor zu hoch, was weitere verkehrsberuhigende Massnahmen bedingt. Ebenfalls noch zu hoch ist der Anteil des Durchgangsverkehrs, was dem Ziel des regionalen Richtplans widerspricht, den Strassenverkehr innerhalb der Stadt auf dem überkommunalen Netz zu kanalisieren und den ortsfremden Verkehr von den Quartieren fernzuhalten.

**Fragen 2**

**Welche Massnahmen sind geplant, um die Route Pfingstweidstrasse zu verflüssigen, damit der Verkehr dort kanalisiert werden kann und sich nicht von der Hardturmstrasse anderweitig verlagert?**

Es sind keine Massnahmen auf der Pfingstweidstrasse zur Verflüssigung des Verkehrs vorgesehen. Durch die Erhöhung des Durchfahrtswiderstands in der Hardturmstrasse wird erwartet und angestrebt, dass in den Spitzenstunden etwa 80 Fz/h je Richtung auf die Achse Förrlibuck-, Duttweiler-, Pfingsweidstrasse umgelagert werden können. Diese Verkehrsmenge entspricht etwa den Leistungsreserven am Toni-Knoten.

**Frage 3**

**Mit wieviel Verlagerung von der Hardturmstrasse nach Am Wasser / Breitensteinstrasse rechnet der Stadtrat? Hält er dies für sinnvoll? Wie gedenkt er dies zu überwachen?**

Es wird nicht erwartet, dass spürbare Verlagerungen von der Hardturmstrasse nach Am Wasser/Breitensteinstrasse erfolgen werden. Bei der Überprüfung der Wirksamkeit der Sofortmassnahmen im Herbst 2022 wird dieser Aspekt überprüft.

**Frage 4**

**Wie viele Fahrzeuge fahren täglich durch die Hardturmstrasse (getrennt nachts und tagsüber)? Wie viele sind es an der Achse Am Wasser / Breitensteinstrasse?**

**Hardturmstrasse, Zählstelle Z93 Höhe Bernoulli**

stadteinwärts:

2020: DTV: 3330 Fz, Tagesverkehr: 184 Fz/h, Nachtverkehr: 57 Fz/h

2019: DTV: 4200 Fz, Tagesverkehr: 217 Fz/h, Nachtverkehr: 82 Fz/h

2018: DTV: 4300 Fz, Tagesverkehr: 221 Fz/h, Nachtverkehr: 88 Fz/h



3/3

stadtauswärts:

2020: DTV: 3430 Fz, Tagesverkehr: 197 Fz/h, Nachtverkehr: 9 Fz/h  
2019: DTV: 4320 Fz, Tagesverkehr: 232 Fz/h, Nachtverkehr: 10 Fz/h  
2018: DTV: 4380 Fz, Tagesverkehr: 233 Fz/h, Nachtverkehr: 12 Fz/h

**Am Wasser, Zählstelle Z92 Höhe Nr. 79**

stadteinwärts:

2020: DTV: 3760 Fz, Tagesverkehr: 194 Fz/h, Nachtverkehr: 5 Fz/h  
2019: DTV: 4940 Fz, Tagesverkehr: 260 Fz/h, Nachtverkehr: 22 Fz/h  
2018: DTV: 6040 Fz, Tagesverkehr: 334 Fz/h, Nachtverkehr: 44 Fz/h

stadtauswärts:

2020: DTV: 1980 Fz, Tagesverkehr: 105 Fz/h, Nachtverkehr: 4 Fz/h  
2019: DTV: 2030 Fz, Tagesverkehr: 117 Fz/h, Nachtverkehr: 16 Fz/h  
2018: DTV: 2690 Fz, Tagesverkehr: 156 Fz/h, Nachtverkehr: 29 Fz/h

(Die Zählwerte 2020 sind aufgrund der Corona-Pandemie tiefer als in den Jahren 2018/2019.)

**Frage 5**

**Wie viele Personen wohnen entlang der Hardturmstrasse und wie viele entlang am Wasser und der Breitensteinstrasse?**

Im Quartier Hardturmstrasse wohnen etwa 1500 Personen und im Quartier Am Wasser/Breitensteinstrasse etwa 2100 Personen.

Im Namen des Stadtrats  
Die Stadtschreiberin  
Dr. Claudia Cucho-Curti