

30. September 2015

Schriftliche Anfrage

von Markus Knauss (Grüne)
Matthias Probst (Grüne)

Wie vom Vorsteher des Tiefbau- und Entsorgungsdepartementes, Filippo Leutenegger, bestätigt, gibt es auf dem Stadtzürcher Strassennetz Velorouten, die im kommunalen Verkehrsplan zwar als „bestehend“ eingetragen sind, effektiv aber keine einzige Velomassnahme aufweisen.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie lange ist das Streckennetz der im kommunalen Verkehrsplan Veloverkehr eingetragenen Routen des allgemeinen Radverkehrs insgesamt und aufgeteilt in bestehende und geplante Velorouten?
2. Welche der im Plan als „geplant“ eingetragenen Velorouten wurden seit dem Jahr 2004, also der Genehmigung des Verkehrsplans durch den Regierungsrat, tatsächlich realisiert und mit welcher Qualität (gebeten wird um die Angabe von Ort, Streckenlänge und Ausgestaltung)?
3. Welche der im Plan als „bestehend“ eingetragenen Velorouten genügen diesem Karteneintrag aber nicht, sind also nicht durchgehend geführt und weisen eine Mindestbreite der Velorouten von weniger als 1.50 m auf (in die Berechnung müssen selbstverständlich nicht Tempo 30- und Begegnungszonen oder Wege, die für den miV gesperrt sind, einbezogen werden)?

