

## **Protokolleintrag vom 17.09.2014**

**2014/295**

**Postulat von Markus Merki (GLP) und Sven Sobernheim (GLP) vom 17.09.2014:**

**Velohauptroute an der Friesstrasse vom Bahnhof Oerlikon nach Seebach, gleichzeitige Inbetriebnahme mit der Velostation Oerlikon Ost**

Von Markus Merki (GLP) und Sven Sobernheim (GLP) ist am 17. September 2014 folgendes Postulat eingereicht worden:

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, die im Masterplan Velo 2025 definierte Hauptroute an der Friesstrass vom Bahnhof Oerlikon nach Seebach auf die Eröffnung der Velostation Oerlikon Ost 2015 in Betrieb zu nehmen.

Begründung:

Mit der Fertigstellung der Bahnhofunterführung Ost (Anbindung Andreasstrasse) und der dazugehörigen Velostation im Jahr 2015 ist mit einem erhöhten Veloverkehr von und nach Seebach zu rechnen. Die Route von Seebach zum Bahnhof Oerlikon besteht bereits und führt über die Schaffhauserstrasse. In der Gegenrichtung, vom Bahnhof Oerlikon nach Seebach, besteht die Route erst ab der Kreuzung Friesstrasse/ Schaffhauserstrasse. Für die Strecke zwischen Bahnhof Oerlikon und der Kreuzung Friesstrasse/ Schaffhauserstrasse bestehen keine direkten und sicheren Velorouten.

Mitteilung an den Stadtrat