

Protokolleintrag vom 11.07.2007

2007/410

Interpellation von Prof. Dr. Peter Stähli-Barth (SP) und 5 M. vom 11.7.2007: Verbindung zwischen Zentrum Oerlikon und Neu-Oerlikon, Planungsstand

Von Prof. Dr. Peter Stähli-Barth (SP) und 5 M. ist am 11.7.2007 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

Die seit langem geforderte grosszügige Verbindung zwischen dem Zentrum Oerlikon und Neu-Oerlikon (siehe z. B. Motion der damaligen Kommission Perspektiven der Stadtentwicklung vom April 1997 oder Postulat Badertscher/Stähli vom Oktober 1998) wird nun nochmals verzögert, weil – aus heutiger Optik verständlich – die Realisierung der zwei zusätzlichen Geleise beim Bahnhof Oerlikon abgewartet wird.

Wir bitten den Stadtrat, in diesem Zusammenhang folgende Fragen zu beantworten:

1. Wie sieht der Zeitplan aus? Wann ist mit dem Baubeginn der grosszügigen unterirdischen Verbindung der zwei Teile von Oerlikon zu rechnen? Wie lange wird dies dauern?
2. Wie sieht aktuell der Planungsstand aus? Was kann/soll sich bis zur Realisierung daran noch ändern?
3. Wie soll gewährleistet werden, dass diese unterirdische Verbindung den gewünschten Fussgänger-Corso über den Marktplatz verstärkt?
4. Mit welchen Kosten ist zu rechnen? Welchen Kostenanteil wird die SBB übernehmen?
5. Wann wird der öffentliche Verkehr unter den Eisenbahnbrücken bei der Schaffhauserstrasse zu einer ÖV-Drehscheibe zusammengeführt? Welche Bus- und Tramlinien sollen dort vernetzt werden? Wie soll der Bezug zur Glattalbahn und zum ÖV-Knotenpunkt Bahnhof Oerlikon hergestellt werden?
6. Welches Konzept soll zum Tragen kommen, damit der Fussgängerverkehr auch von dieser ÖV-Drehscheibe her weiterhin primär über den Fussgänger-Corso Bahnhof Oerlikon / Marktplatz / Sternen Oerlikon geführt werden kann?
7. Welche Massnahmen sind vorgesehen, damit der Bahnhofplatz Richtung Marktplatz zu einem richtigen Platz aufgewertet und vom Durchgangsverkehr befreit werden kann?
8. Wie soll der Raum auf der Nordseite des Bahnhofs aussehen, wenn sowohl die unterirdische Verbindung wie auch die ÖV-Drehscheibe realisiert sein werden?