

**Gemeinderat von Zürich**

19.09.07

**Schriftliche Anfrage**von Claudia Simon (FDP) und  
Alexander Jäger (FDP)

Am 1. April 2005 präsentierten der Regierungsrat des Kantons Zürich und der Zürcher Stadtrat eine Projektstudie zum Waidhaldetunnel und sicherten eine rasche Realisierung zu. Bereits damals erklärte Stadtrat Martin Waser, noch die Verkehrsrichtplan-Debatte im Kantonsrat abzuwarten, um dann dem Gemeinderat einen Projektierungskredit vorzulegen. Der Waidhaldetunnel ist im Gesamtverkehrskonzept der Regierung als prioritäre Infrastruktur zur Entlastung der Rosengartenstrasse enthalten. Zudem wurde der Tunnel am 26. März 2007 in der Variante „mittel“ in den kantonalen Verkehrsrichtplan aufgenommen. Wir bitten deshalb, ein halbes Jahr später, den Stadtrat um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche vorbereitenden Arbeiten hat der Stadtrat seit der Verabschiedung des kantonalen Richtplans vorangetrieben?
2. Wann plant der Stadtrat, dem Gemeinderat den versprochenen Projektierungskredit zu unterbreiten?
3. Was unternimmt der Stadtrat, damit die im Agglomerationsprogramm festgelegte Dringlichkeit des Waidhaldetunnels sicher gestellt wird?
4. Welche begleitenden Schritte unternimmt der Stadtrat zusammen mit dem Regierungsrat, um die Mitfinanzierung aus Mitteln für den Agglomerationsverkehr sicherzustellen?
5. Was unternimmt der Stadtrat sonst noch, um den Waidhaldetunnel voranzutreiben?
6. Auf welchen Zeitpunkt kann mit der Realisierung und der Inbetriebnahme des Waidhaldetunnels gerechnet werden?

