



27.09.2017

Schriftliche Anfrage

Reto Vogelbacher (CVP)

Die Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr des Gebietes zwischen den Endstationen der Tramlinien 7 (Stettbach) und Tramlinie 9 (Hirzenbach) ist nur teilweise abgedeckt. Vor allem ist von Seiten Hirzenbach der SBB Bahnhof Stettbach nur über den Umweg Tram 9 via Schwamendingerplatz und retour mit Tramlinie 7 zur Station Stettbach zu bewerkstelligen. Zudem wird durch die grosse Bautätigkeit eine Zunahme der Bevölkerung im Gebiet zwischen der Sportanlage Heerenschürli und dem Raum Schwamendingerplatz erwartet.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist in der mittel- oder langfristigen Planung eine Erschliessung durch die VBZ des dreieckigen Wohngebietes zwischen dem Schwamendingerplatz und den beiden erwähnten Endstationen der Tramlinien 7 und 9 geplant?
2. Gibt es eine reservierte Baulinie zwischen der Endstation des Tram 7 (Stettbach) und Tram 9 (Hirzenbach) um die beiden Endstationen allenfalls in Zukunft einmal mit einem Trangleis zu verbinden?
3. Falls die Frage 2 mit Ja beantwortet wird, wie sieht eine allfällige Zeitplanung einer Realisierung einer Tramverbindung zwischen den beiden Endstationen zu einer Ringverbindung mittel- oder langfristig aus?
4. Falls die Frage 2 mit Nein beantwortet wird, ist in anderer Hinsicht ein Ausbau, respektive bessere Erschliessung beispielsweise mit einer Buslinie geplant?
5. Wie könnte die Zeitplanung mit einer Bus-Erschliessung mittel- oder langfristig aussehen?