

Protokolleintrag vom 01.11.2006

2006/466

Interpellation von Mario Mariani (CVP) und Christian Traber (CVP) vom 1.11.2006: Sihlcity/Brunaupark, Parkraumbewirtschaftung und Parkleitsystem

Von Mario Mariani (CVP) und Christian Traber (CVP) ist am 1.11.2006 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

Im Zusammenhang mit den Verkehrsbedürfnissen in Entwicklungsgebieten und bei grösseren, publikumsintensiven Überbauungen wird unter anderem mit sogenannten Fahrtenmodellen und mit Parkleitsystemen der Parkraum besser bewirtschaftet sowie der Parksuchverkehr auf ein Minimum beschränkt. Im Vorfeld der Eröffnung von Sihlcity im März 2007 ergeben sich im Gebiet Waffenplatz/Utoobrücke/Brunaupark bezüglich dem Parkleitsystem die nachstehenden Fragen, um deren Beantwortung der Stadtrat ersucht wird:

1. Welche Parkraumbewirtschaftung ist im Strassenraum von Sihlcity/Brunaupark vorgesehen? Ist ein sogenanntes Fahrtenmodell bei Sihlcity vorgesehen und wie verhält es sich zu den zulässigen, arealbezogenen Höchstwerten für die Parkierung bzw. der zulässigen Fahrtenhöchstwerte?
2. Ist ein Parkleitsystem (wie z. B. in der City) im Bereich Sihlcity/Brunaupark vorgesehen? Wenn nein, warum wurde beim damaligen Gestaltungsplan bzw. im damaligen Bewilligungsverfahren ein Parkleitsystem nicht in diese Bestimmungen integriert? Was gedenkt der Stadtrat zu unternehmen, um doch noch zusammen mit der Bauherrschaft und den Betreibern ein Parkleitsystem einzurichten?
3. Sieht der Stadtrat bis zur Installation eines allfälligen Parkleitsystemes auf die Eröffnung von Sihlcity flankierende Massnahmen vor?
4. In welchen anstehenden Grossüberbauungen, z. B. in Zürich West (Toni-Areal, Maag-Areal, Coop-Überbauung, usw.) sind Parkleitsystemene vorgesehen bzw. vorgeschrieben?