

Gemeinderat von Zürich

29.04.09

Postulatvon Markus Knauss (Grüne)
und Thomas Wyss (Grüne)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie im Zusammenhang mit der Überdeckung Schwamendingen die Zufahrt Richtung Zürich im Bereich des Heizkraftwerkes Aubrugg um eine Spur reduziert und damit auch die Umfahrfunktion verstärkt werden kann.

Begründung:

Am 4. Mai 2009 wird mit dem Uetlibergtunnel die Westumfahrung eröffnet. Damit ist der Autobahnring um die Stadt Zürich weitgehend geschlossen und es besteht die Möglichkeit, dass die Stadt Zürich vom immer wieder beklagten Durchgangsverkehr noch weiter entlastet und der Durchgangsverkehr verstärkt auf den Umfahrring gelenkt werden kann. Eine Möglichkeit dazu besteht darin, wenn in Schwamendingen eine Spurreduktion im Bereich des Heizkraftwerkes Aubrugg Richtung Stadt umgesetzt wird. Eine Spurreduktion an der Einfahrt Richtung Zürich, eröffnet aber auch weitergehende Möglichkeiten, z.B. auch den Erhalt des so genannten Hosenbeins.

