



15.01.2025

**Schriftliche Anfrage**

von Andreas Egli (FDP),  
Stephan Iten (SVP)  
und Benedikt Gerth (Die Mitte)

National- und Ständerat haben den Vorstoss «Hierarchie des Strassennetzes innerorts und ausserorts sichern» unterstützt und damit den Bundesrat beauftragt, die Bestimmungen des Strassenverkehrsgesetzes (SVG; SR 741.01) so anzupassen, dass die Hierarchie und die verschiedenen Funktionen des Schweizer Strassennetzes innerorts und ausserorts respektiert werden. Im Vorstoss wird eine Unterscheidung gemacht zwischen «innerörtliche verkehrsorientierte Strassen» sowie «Siedlungsstrassen». Der Bund verwendet für den Begriff «Siedlungsstrassen» den Begriff «nicht verkehrsorientierte Strassen».

In diesem Zusammenhang stellen sich Fragen, um deren Beantwortung wir den Stadtrat bitten:

1. Welche Strassen (bitte namentlich aufführen) in Zürich sind gemäss Stadtrat „innerörtliche verkehrsorientierte Strassen“?
2. Wie unterscheiden sich diese aus Sicht des Stadtrates von sogenannten „Siedlungsstrassen bzw. „nicht verkehrsorientierte Strassen“?

SN

BE  
AS