



Auszug aus dem substantziellen Protokoll 105. Ratssitzung vom 28. August 2024

3581. 2024/90

Weisung vom 06.03.2024:

**Motion von Luca Maggi und Simon Diggelmann betreffend durchgehende Velo-
brücke von der Wasserwerkstrasse bis zur Limmatstrasse und dem Lettenviadukt
entlang dem Dammsteg und dem Dammweg, Bericht und Abschreibung**

Antrag des Stadtrats

1. Vom Bericht zum Vorstoss GR Nr. 2019/245 betreffend durchgehende Velobrücke von der Wasserwerkstrasse bis zur Limmatstrasse und dem Lettenviadukt entlang dem Dammsteg und dem Dammweg wird Kenntnis genommen.
2. Die Motion GR Nr. 2019/245 von Luca Maggi (Grüne) und Simon Diggelmann (SP) vom 5. Juni 2019 betreffend durchgehende Velobrücke von der Wasserwerkstrasse bis zur Limmatstrasse und dem Lettenviadukt entlang dem Dammsteg und dem Dammweg wird als erledigt abgeschlossen.

Referat zur Vorstellung der Weisung / Kommissionmehrheit Änderungsantrag und Schlussabstimmung Dispositivziffer 1 / Kommissionsreferat Schlussabstimmung Dispositivziffer 2:

Anna Graff (SP): *Im September 2021 wurde eine erste Fristverlängerung für dieses Geschäft gewährt. Im Mai 2023 hat der Gemeinderat einen Projektierungskredit von 3 Millionen Franken beschlossen, die Motion aber noch nicht abgeschlossen. Zudem wurde eine zweite Fristerstreckung gewährt, um über weitere Entwicklungen und Erkenntnisse Auskunft zu bekommen. Im Oktober 2023 hat eine Testplanung mit drei Planungsteams begonnen. Ziel dieser Testplanung ist es, die Machbarkeit des Projekts abzuklären, gerade unter den herausfordernden lokalen Gegebenheiten. Das sind insbesondere verkehrstechnische Vorgaben, die Berücksichtigung der Denkmalpflege, der stadträumlichen Rahmenbedingungen und der ökologischen Vorgaben. Abhängig vom Resultat der Testplanung wird ab dem Jahr 2025 entweder eine Studie durchgeführt oder direkt ins Projekt eingestiegen. Mit dem Baukredit kann der Gemeinderat Ende 2027/Anfang 2028 rechnen. Gebaut werden soll in den Jahren 2029–2030. Mit der vorliegenden Weisung wird uns mit Dispositivziffer 1 beantragt, den Weisungsbericht zur Kenntnis zu nehmen. Dispositivziffer 2 beinhaltet einen Antrag zur Abschreibung der Motion. Zu Dispositivziffer 1 ist ein Änderungseintrag eingegangen, der die ablehnende Kenntnisnahme des*



2 / 4

Berichts verlangt. Die Mehrheit der Kommission beantragt Ihnen aber, diesen Antrag abzulehnen. Der Weisungsbericht zeigt auf, wie das Anliegen der Motion, so weit wie momentan möglich, umgesetzt wurde. Die Testplanung läuft, es werden machbare Lösungen für die Realisierung der Brücke erarbeitet und die Gelder für den weiteren Prozess sind seit unserem letzten Beschluss bereitgestellt. Die Kommissionsmehrheit nimmt den Weisungsbericht zur Kenntnis und wartet gespannt auf die Resultate der Testplanung.

Kommissionsminderheit Änderungsantrag und Schlussabstimmung Dispositivziffer 1:

Stephan Iten (SVP): *Wir haben schon bei der Behandlung der Motion auf die Kosten des Vorhabens hingewiesen und sind immer noch der Meinung, dass die Kosten-Nutzen-Rechnung nicht aufgeht. Aber die Brücke ist diesem Rat anscheinend so wichtig, dass ihr euch nicht einmal mehr um die Fledermäuse schert. Für die SVP ist klar: Wir wollen und brauchen die Brücke nicht. Weder der Bericht noch der Terminplan werden das ändern. Wir nehmen den Bericht ablehnend zur Kenntnis.*

Weitere Wortmeldung:

Derek Richter (SVP): *Die SVP fordert bekanntlich schon lange, den Verkehr zumindest teilweise in die dritte Dimension zu verlegen, sei es über- oder unterirdisch. Auch die verschiedenen Verkehrsteilnehmer zu trennen, ist grundsätzlich vernünftig. Bei einem solchen Preisschild kann aber nicht mehr von Vernunft gesprochen werden.*

Namens des Stadtrats nimmt die Vorsteherin des Tiefbau- und Entsorgungsdepartements Stellung.

STR Simone Brander: *Wir sind noch nicht am Ziel, aber doch ein Stück weiter. Für Velofahrende ist eine Verbindung von Wipkingen über die Limmat zum Kreis 5 ein grosser Fortschritt. Mit der Testplanung legen wir nun los, und wenn alles nach Plan läuft, können die ersten Velos im Jahr 2030 über die Brücke rollen.*

Änderungsantrag zu Dispositivziffer 1

Die Mehrheit der SK SID/V beantragt Ablehnung des nachfolgenden Änderungsantrags.

Die Minderheit der SK SID/V beantragt folgende Änderung der Dispositivziffer 1:

1. Vom Bericht zum Vorstoss GR Nr. 2019/245 betreffend durchgehende Velobrücke von der Wasserwerkstrasse bis zur Limmatstrasse und dem Lettenviadukt entlang dem Dammsteg und dem Dammweg wird ablehnend Kenntnis genommen.



3 / 4

Mehrheit: Referat: Anna Graff (SP); Markus Knauss (Grüne), Präsidium; Martina Zürcher (FDP), Vizepräsidium; Heidi Egger (SP), Andreas Egli (FDP), Sandra Gallizzi (EVP), Dr. Roland Hohmann (Grüne), Reis Luzhnica (SP), Patrik Maillard (AL) i. V. von Michael Schmid (AL), Severin Meier (SP), Carla Reinhard (GLP)

Minderheit: Referat: Stephan Iten (SVP); Yves Peier (SVP) i. V. von Derek Richter (SVP)

Der Rat stimmt dem Antrag der Mehrheit mit 101 gegen 11 Stimmen (bei 0 Enthaltungen) zu.

Schlussabstimmung über die Dispositivziffer 1

Die Mehrheit der SK SID/V beantragt Zustimmung zur Dispositivziffer 1.

Die Minderheit der SK SID/V beantragt Ablehnung der Dispositivziffer 1.

Mehrheit: Referat: Anna Graff (SP); Markus Knauss (Grüne), Präsidium; Martina Zürcher (FDP), Vizepräsidium; Heidi Egger (SP), Andreas Egli (FDP), Sandra Gallizzi (EVP), Dr. Roland Hohmann (Grüne), Reis Luzhnica (SP), Patrik Maillard (AL) i. V. von Michael Schmid (AL), Severin Meier (SP), Carla Reinhard (GLP)

Minderheit: Referat: Stephan Iten (SVP); Yves Peier (SVP) i. V. von Derek Richter (SVP)

Der Rat stimmt dem Antrag der Mehrheit mit 110 gegen 2 Stimmen (bei 0 Enthaltungen) zu.

Schlussabstimmung über die Dispositivziffer 2

Die SK SID/V beantragt Zustimmung zur Dispositivziffer 2.

Zustimmung: Referat: Anna Graff (SP); Markus Knauss (Grüne), Präsidium; Martina Zürcher (FDP), Vizepräsidium; Heidi Egger (SP), Andreas Egli (FDP), Sandra Gallizzi (EVP), Dr. Roland Hohmann (Grüne), Stephan Iten (SVP), Reis Luzhnica (SP), Patrik Maillard (AL) i. V. von Michael Schmid (AL), Severin Meier (SP), Yves Peier (SVP) i. V. von Derek Richter (SVP), Carla Reinhard (GLP)

Der Rat stimmt dem Antrag der SK SID/V mit 113 gegen 0 Stimmen (bei 0 Enthaltungen) zu.

Damit ist in Übereinstimmung mit dem Stadtrat beschlossen:

1. Vom Bericht zum Vorstoss GR Nr. 2019/245 betreffend durchgehende Velobrücke von der Wasserwerkstrasse bis zur Limmatstrasse und dem Lettenviadukt entlang dem Dammsteg und dem Dammweg wird Kenntnis genommen.



4 / 4

2. Die Motion GR Nr. 2019/245 von Luca Maggi (Grüne) und Simon Diggelmann (SP) vom 5. Juni 2019 betreffend durchgehende Velobrücke von der Wasserwerkstrasse bis zur Limmatstrasse und dem Lettenviadukt entlang dem Dammsteg und dem Dammweg wird als erledigt abgeschrieben.

Mitteilung an den Stadtrat sowie amtliche Publikation am 4. September 2024

Im Namen des Gemeinderats

Präsidium

Sekretariat