

Protokolleintrag vom 18.08.2004

2004/424

Interpellation von Monjek Rosenheim (FDP) vom 18.8.2004: Ordnungsbussen, statistische Auswertung

Von Monjek Rosenheim (FDP) ist am 18.8.2004 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

Anfang August konnte man Medienberichten entnehmen, dass die Stadtpolizei Zürich im vergangenen Jahr 1,088 Millionen Ordnungsbussen ausgesprochen hat, die Mehrheit aufgrund von Verkehrsdelikten. Rund 90 Millionen Franken sollen dadurch in die Stadtkasse geflossen sein.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um Beantwortung nachfolgender Fragen:

1. Wie teilen sich die im Jahre 2003 ausgesprochenen Ordnungsbussen, aufgeteilt nach Autofahren, Parkieren, Motorräder, Velofahrer, Fussgänger und Freizeit auf? (Bitte jeweils total der gesprochenen Bussen und total der Beträge pro Thema aufzeigen, danke.)
2. Die im Jahre 2003 in die Stadtkasse geflossenen Gelder (Fr. 90 Mio.?) teilen sich – nach Ordnungsbussen, Verfahrenskosten und Zustellkosten – wie konkret auf?
3. Welcher Aufwand stand den Einnahmen im vergangenen Jahr gegenüber?
4. Wie setzt sich dieser Aufwand von Frage 3 detailliert zusammen? (Bitte übersichtlich gegliedert nach Personalkosten, Materialkosten (Überwachungskameras, Polizeifahrzeuge, technische Hilfsmittel, ...) Miete, etc.?)
5. Wie viele motorisierte Fahrzeuge waren im Jahre 2003 in Zürich auf Bewohner/Firmen mit (Wohn-)Sitz in der Stadt Zürich immatrikuliert?
6. Wie viele Motorräder, Roller, Mopeds und Velos waren im letzten Jahr auf Zürichs Strassen zugelassen? (Zahlen je Kategorie; bei den Velos bitte grobe Schätzung, evtl. aufgrund verkaufter Velovignetten, falls sonst keine genaueren Daten vorhanden sein sollten.)
7. Hat der Stadtrat aufgrund der Statistiken, Wahrnehmungen und Reaktionen aus der Bevölkerung den Eindruck, dass er bei der Erteilung von Ordnungsbussen alle Verkehrsteilnehmer und Bewohner Zürichs gleich behandelt?
8. Wie sieht für das Jahr 2003 das Verhältnis in Prozenten zwischen den Einnahmen aus den Ordnungsbussen im Verhältnis zu den (budgetierten) Steuern der natürlichen Personen aus?
9. Wie erklärt sich der Stadtrat die sehr hohe Anzahl von 1,088 Mio. bzw. gegen 3000 Ordnungsbussen pro Tag? Wie sieht die diesbezügliche Entwicklung pro Jahr seit dem Jahre 1986 (inkl. dem jeweiligen Totalbetrag an Ordnungsbussen) aus?
10. Wie und mit welcher Überlegung ist die heutige Tarifstruktur der Bussen festgelegt worden? Wann wurden die Ordnungsbussen seit dem Jahre 1986 um jeweils wieviel angehoben?
11. Welche Ziele/Überlegungen stecken im Ordnungsbussenkonzept der Stadt Zürich bzw. in den einzelnen Bereichen der verschiedenen Ordnungsbussen?