



Auszug aus dem substanziellen Protokoll 182. Ratssitzung vom 19. Januar 2022

4883. 2021/5

Postulat von Maya Kägi Götz (SP), Markus Knauss (Grüne) und 3 Mitunterzeichnenden vom 06.01.2021:

Einführung eines Nachtfahrverbots für Motorfahrzeuge innerhalb des Perimeters Langstrasse, Limmatstrasse, Radgasse und SBB-Gleisfeld

Gemäss schriftlicher Mitteilung lehnt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements namens des Stadtrats die Entgegennahme des Postulats zur Prüfung ab.

Maya Kägi Götz (SP) begründet das Postulat (vergleiche Beschluss-Nr. 3433/2021) und zieht es zurück: Es ist erfreulich, dass die Rekursituation inzwischen neu beurteilt wurde und dass die neuen Verkehrsvorschriften im Sinne der Postulantinnen inzwischen rechtskräftig sind. Wie uns Stadträtin Karin Rykart mitteilte, wird ein Nachtfahrverbot im Perimeter Langstrasse, Limmatstrasse, Radgasse und SBB-Gleisfeld in diesem Frühling umgesetzt werden können. Die Zollstrasse befindet sich um Wandel. Im Gegensatz zur Europaallee zeichnet sich auf dieser Seite der Gleise eine positive Entwicklung ab. Von Woche zu Woche lässt sich beobachten, wie der Raum zwischen Langstrasse und Hauptbahnhof Gestalt annimmt und an Aufenthaltsqualität gewinnt. Jahrelang war die Zollstrasse eine wahrhafte Holperpiste. Seit Anfang Januar ist die Strasse wieder beinahe glatt. Es gibt bereits kleine Verkehrsschwellen und die Anwohnerinnen können sich ein Bild darüber machen, wie die kommende Begrünung den Strassenzug verschönern wird.

Mitteilung an den Stadtrat

Im Namen des Gemeinderats

Präsidium

Sekretariat