

Gemeinderat von Zürich

05.11.08

Schriftliche Anfrage

von Marcel Savarioud (SP)

Am Mittwoch 29. Oktober kam es auf dem Tramtrasse der Linie 7 auf der Dübendorfstrasse zu dem zweiten tödlichen Unfall in diesem Jahr. Zudem kam es anfangs Jahr zu einem weiteren schwer verletzten Fussgänger.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat darum, folgende Fragen zu beantworten:

1. Was sind die Ursachen der erwähnten drei Tramunfälle?
2. Was ergab die Sicherheitsüberprüfung der Dienstabteilung Verkehr nach den erwähnten drei schweren Unfällen? Welche Massnahmen wurden aufgrund dieser Unfälle geprüft und welche sollen oder wurden bereits umgesetzt?
3. Entsprechen die Sicherheitsvorkehrungen der vor mehr als 20 Jahren in Betrieb genommenen Tramstrecke in Schwamendingen den neusten Erkenntnisse? Wurden die Sicherheitsvorkehrungen seit Inbetriebnahme der Tramstrecke ergänzt?
4. Sind separate Tramtrasse's, wie sie in Schwamendingen durch die Linie 7 und 9 befahren werden, ein besonderes Sicherheitsrisiko?
5. Hält der Stadtrat Barrieren und/oder höhere Zäune für taugliche Mittel, um weitere Unfälle zu vermeiden? Wie beurteilt der Stadtrat die Auswirkungen dieser zwei Massnahmen auf den Verkehrsfluss sowie der „Trennung“ des Quartieres?
6. Wie hat sich die Anzahl der Leicht-, Schwerverletzten und Todesfälle, bei welchem VBZ-Fahrzeuge involviert waren, in den letzten 10 Jahren entwickelt?
7. Welches sind gemäss Unfallstatistik die gefährlichsten Tramstrecken auf dem Gebiet der VBZ? Was hat der Stadtrat in den letzten Jahren konkret unternommen, um diese Strecken zu entschärfen?

