

Protokolleintrag vom 05.09.2012

2012/331

Schriftliche Anfrage von Ruth Anhorn (SVP) und Margrit Haller (SVP) vom 05.09.2012: Buslinie 78, Betriebskonzept und Entwicklung der Betriebskosten

Von Ruth Anhorn (SVP) und Margrit Haller (SVP) ist am 5. September 2012 folgende Schriftliche Anfrage eingereicht worden:

Mit dem Postulat Nr. 2005/213 vom 1.6.05 wurde der Stadtrat aufgefordert zu prüfen, wie gewährleistet werden kann, dass die Buslinie Nr. 78 ab 20h (Schichtwechsel/Zusammenlegung der beiden Linien 35 und 78) und an Sonntagen von Midibussen auf Kleinbusse auf den Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2005 oder spätestens auf Mitte Dezember 2006 umgestellt werden kann.

Dieses Postulat wurde dem Stadtrat am 15.6.05 ohne Diskussion überwiesen. Seit Dezember 2006 stehen nun ganztags (ca. 06.00 h – 00.40 h) die MAN A35-Busse mit 25 Sitz- und 21 Stehplätzen im Einsatz.

Wie aus dem Geschäftsbericht des Stadtrates 2011 sowie aus der Antwort der Schriftlichen Anfrage 2008/186 vom 20.8.08 hervorgeht, ist er nicht bereit, zu den oben erwähnten Zeiten auf Kleinbusse umzustellen, da es auf einzelnen Streckenabschnitten nach 20 Uhr zu Kapazitätsengpässen kommen würde, d. h., Kleinbusse bieten auch zu wenig Platz, um die Nachfrage abends zu bewältigen.

Aus diesen Stellungnahmen und der aktuellen Situation bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Der Bahnhof Altstetten wird als Umsteigeort (S-Bahn – Bus) viel und zu gewissen Zeiten sehr stark genutzt. Wie hoch ist die heutige Personenfrequenz auf der Buslinie 78 nach 20 h am Bahnhof Altstetten in Fahrtrichtung Farbhof über Dunkelhölzli
 - a) an den Wochentagen Montag – Freitag
 - b) am Samstag
 - c) am Sonntag?
2. Gemäss der Antwort der Schriftlichen Anfrage 2008/186 wurden die Frequenzen auf dem Streckenabschnitt Dunkelhölzli – Farbhof am Sonntag nochmals überprüft und hat feststellen müssen, dass die Frequenzen eher tief sind. Nun ist der Betriebsbeginn am Sonntag auf 9.30 Uhr verschoben worden, um so die Lärmbelastung im Quartier zu reduzieren, das den Anlass für das Postulat gegeben habe. Das Postulat verlangte die Einführung von Kleinbussen ab 20 h, um die Lärmbelastung im Quartier zu reduzieren. Nach wie vor verkehrt am späteren Abend der Bus 78 zwischen Dunkelhölzli und Farbhof nur mit einzelnen Personen, oft sogar leer. Wie hoch sind die heutigen Personenfrequenzen zwischen Dunkelhölzli und Farbhof
 - a) an den Wochentagen Montag – Freitag
 - b) am Samstag
 - c) am Sonntag
3. Wie hoch muss der Kostendeckungsgrad sein, dass Teile vom Liniennetz gestrichen werden?
Wer gibt diese Zahl vor:
 - a) der ZVV
 - b) die VBZ?
4. Die VBZ müssen ihre Betriebskosten ab 2016 um rund 16,3 Millionen Franken senken. Im laufenden Jahr (2012) sind dies 4,3 Millionen Franken, von 2013 bis 2016 jedes Jahr zusätzlich 3 Millionen. Wie ist die Meinung des Stadtrates, die Buslinie 78 nach 22 Uhr zwischen Dunkelhölzli und Farbhof täglich ausser Betrieb zu setzen? Die Midibusse verursachen im verkehrsberuhigten Wohnquartier (30 Km-Zone) beim aufwärts und abwärts fahren erhebliche Geräuschemissionen.

Mitteilung an den Stadtrat