

Protokolleintrag vom 09.11.2005

2005/455

Interpellation von Monjek Rosenheim (FDP) vom 9.11.2005: Talwiesenstrasse, Veränderungen im Verkehrs- und Parkplatzregime

Von Monjek Rosenheim (FDP) ist am 9.11.2005 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

An der Talwiesenstrasse (Kreis 3), im Teilstück zwischen der Birmensdorferstrasse und der Friesenbergstrasse, kam es in den vergangenen Tagen/Wochen zu wesentlichen Veränderungen im Verkehrs- und Parkplatzregime. Einerseits entfernte der Stadtrat Blaue-Zone-Parkplätze und andererseits führte die neue Parkplatanordnung zu einer massiven Unfallgefahrerhöhung für Velofahrer, welche die Talwiesenstrasse erlaubterweise in verbotener Fahrtrichtung befahren.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie viele Blaue-Zone-Parkplätze (Zone 8055) bestanden per Ende 2004 auf dem beschriebenen Strassenabschnitt an der Talwiesenstrasse? Wie viele werden es noch nach dem neuen Verkehrsregime sein?
2. In diesem Teil des Stadtkreises 3 sind Parkplätze ein sehr gefragtes und damit auch knappes Gut. Hat der Stadtrat Realersatz für die entfernten Parkplätze in nächster Umgebung geplant? Wenn ja, wo konkret? Wenn nein, warum nicht?
3. Velofahrer dürfen die Einbahnstrasse, weil so signalisiert, seit einigen Jahren in verbotener Fahrtrichtung befahren. Da auf Höhe der Tankstelle Wyss (Talwiesenstrasse 178) die Parkplätze von der rechten auf die linke Seite verlegt wurden, ist eine sehr gefährliche Situation entstanden. Aus der Ausfahrt bei der Tankstelle fahren einerseits die tankenden und autowaschenden Kunden von Wyss und andererseits die zahlreichen (Auto-)Besucher des Islamischen Zentrums, mit Moschee im Hinterhof. Biegen diese nun bei der Heimfahrt korrekt links in die Talwiesenstrasse ein, ist ihnen nun neu die Sicht in grossen Teilen nach links durch parkierte Autos verwehrt. Ebenso sehen Velofahrer, die an den parkierten Autos vorbeifahren nur sehr schlecht und tendenziell nicht rechtzeitig, die aus der Ausfahrt fahrenden Autos. Zusammenstösse von Autofahrern mit Velofahrern sind so, trotz Tempo-30-Zone, vorprogrammiert. Ist dem Stadtrat diese Problematik bekannt?
4. Was will der Stadtrat unternehmen um die unter Punkt 3 beschriebene, von ihm verursachte Gefahrenquelle rasch zu entschärfen oder noch besser zu beseitigen? (Idealerweise, d. h. aus Sicherheitsgründen, sollte man entweder die (drei) Parkplätze wieder auf die rechte Strassenseite (vis à vis Tankstelle) verlegen oder sonst die Erlaubnis für Velofahrer aufheben die Einbahnstrasse in verbotener Fahrtrichtung zu befahren.)