

25. Mai 2011

Schriftliche Anfrage

von Simone Brander (SP)
und Markus Knauss (Grüne)

Die Erkenntnisse aus der Pilotphase 2009/2010 zum Verkehrskonzept Zoo liegen vor. Ein Instrument der Pilotphase war der Shuttlebus Parkhaus Irchel-Zoo. Der Bus fuhr während zweier Jahre an den Sonn- und Feiertagen von Mai bis Oktober jeweils zwischen 11 Uhr und 18.30 Uhr und wurde mit aktiven Kommunikationsmassnahmen (z. B. im Radio) beworben. Das Tiefbaudepartement hat die Pilotphase mit einem Controlling evaluiert, welches sowohl Verkehrserhebungen als auch Befragungen enthielt. Es zeigte sich, dass auch an den Spizentagen das Parkhaus Irchel wenig genutzt wurde und die Zoobesuchenden mehrheitlich zuerst zum Zoo hinauffahren. Nur 0.4 Prozent der Zoobesuchenden nutzten in den beiden Betriebssaisons das P+R-Angebot. Daraus resultierten viele Leerfahrten. Deshalb beschloss der Stadtrat, den Betrieb des Shuttlebusses mangels Akzeptanz einzustellen. Im April 2011 beschloss der Gemeinderat, die Parkgebühren im Gebiet Zoo zu erhöhen. Das Tiefbauamt hat nun kommuniziert, dass der Stadtrat das P+R-Angebot mit dem Shuttlebus Parkhaus Irchel-Zoo wieder aufnehmen will, sobald die Gebührenerhöhung in Kraft ist. Nachdem ein völlig untaugliches Angebot endlich eingestellt worden ist, plant der Stadtrat, dieses Angebot nun wieder einzuführen.

Dazu stellen sich folgende Fragen:

1. Wie viel hat der Transport einer Person mit dem Shuttlebus Irchel-Zoo in den beiden Betriebs-saisons die Stadt Zürich gekostet (Vollkostenrechnung)?
2. Ist die Wirtschaftlichkeit des P+R-Angebots des Shuttlebusses Irchel-Zoo im Laufe der beiden Betriebssaisons gestiegen?
3. Erachtet der Stadtrat das Shuttlebus-Angebot für die beiden Betriebssaisons als wirtschaftlich?
4. Wie begründet der Stadtrat seine Haltung, dass nach dem Flop des Probetriebes die Wirtschaftlichkeit des Shuttlebus-Angebots in Zukunft steigen wird?
5. Es zeigte sich, dass die Zoobesuchenden auch während der Pilotphase (trotz aktiven Kommunikationsmassnahmen und einer Gewöhnung von zweier Jahre) weiterhin zuerst zum Zoo hinauffahren und nicht direkt im Parkhaus Irchel parkierten. Weshalb ist der Stadtrat der Meinung, dass der Shuttlebus in Zukunft besser akzeptiert sein wird?
6. Was denkt der Stadtrat, wie viele Jahre wird es dauern, bis die Autofahrenden sich an das Shuttlebus-Angebot gewöhnt haben und direkt ins Parkhaus Irchel fahren statt Suchverkehr im Gebiet Zoo generieren?
7. Wie sieht die Umweltbilanz des Verkehrskonzepts in der Pilotphase 2009/2010 mit und ohne Shuttlebus Parkhaus Irchel-Zoo aus?
8. Die Besucherzahlen des Zoos Zürich sind in den vergangenen Jahren - entgegen allen Verkehrsprognosen durch den Zoo Zürich - enorm angestiegen und haben deshalb zu grossen Verkehrsproblemen geführt. Wie hoch ist der Anteil, den der Zoo Zürich selber an die Behebung dieser Verkehrsmisere beiträgt? Welche Bestrebungen sind im Gang, den Zoo Zürich vermehrt, aber auch den Kanton Zürich, der sich mit der Stadt Zürich den Subventionsbeitrag hälftig teilt, in die Finanzierung dieser aufwändigen Massnahmen einzubeziehen?



