

27.08.2014

Interpellation

von Markus Knauss (Grüne)
und Karin Rykart (Grüne)

Wie den Medien zu entnehmen ist, sind Bestrebungen im Gang auf dem Hardturmareal eine Neuauflage eines Stadions mit Wohnsiedlungen zu realisieren. Beim letzten Stadionprojekt sind einige Punkte nur unbefriedigend gelöst worden, so dass sich jetzt die Chance bietet, von Anfang an, ein – auch im weiteren Umfeld – optimiertes Projekt zu realisieren.

Unbefriedigend war bisher die Schulraumplanung. Die Pflingstweidstrasse stellt für den Schulweg vieler SchülerInnen eine grosse Hürde dar. Auf dem Pflingstweidareal wird aktuell ein Schulhaus geplant, obwohl das Potential an SchülerInnen im Süden der Pflingstweidstrasse nur relativ klein ist. Nördlich der Pflingstweidstrasse leben heute schon viele SchülerInnen, mit dem neuen Schulhaus verschlechtert sich deren Schulwegsituation. Und mit einer kommunalen Siedlung - u. a. für kinderreiche Familien - beim Stadion werden noch einmal sehr viele Schulkinder mit einer schlechten Schulwegsituation hinzukommen.

Einen möglichen Ausweg aus diesem Problem böte die Wendeschleife Hardturm der VBZ. Wie seinerzeit ausgeführt wurde, benötige die VBZ die Tramwendeschleife aus betrieblichen Gründen. Nicht weiter verfolgt wurde die Idee, diese Tramwendeschleife als ideales Schulgelände im Anschluss an schon bestehende Pavillons für Schulzwecke zu nutzen.

Unbefriedigend war aber auch die Planung des öffentlichen Verkehrs. So hätte ein Betriebsgleis der VBZ zur Verbindung zwischen Hardturm- und Pflingstweidstrasse in einem weiten Bogen an den Westrand des Hardturmreals gelegt werden sollen. Die Möglichkeit einer eigentlichen Veranstaltungshaltestelle direkt vor dem Stadion war damit ausgeschlossen.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie sieht der aktuelle Stand der Schulraumplanung aus? Ist es möglich, neben dem südlich der Pflingstweidstrasse gelegenen Schulhaus Pflingstweidstrasse nördlich der Pflingstweidstrasse ein Schulhaus zu erstellen?
2. Wie sieht der Stadtrat die Möglichkeit einer Verlegung des Betriebsareals der VBZ von der Wendeschleife Hardturm an einen anderen Ort oder ev. auch auf das Stadionareal selber, um damit ein optimales Areal für schulische Nutzungen frei zu spielen? Wird der Stadtrat diese Möglichkeit noch einmal vertieft prüfen?
3. Wie sieht der Stadtrat die Möglichkeit einer direkten Tramverbindung zwischen Hardturm- und Pflingstweidstrasse sowie einer eigentlichen Veranstaltungshaltestelle auf dem Hardturmareal? Wird der Stadtrat diese Möglichkeit noch einmal vertieft prüfen?



