

5. November 2014

Postulat

von Simone Brander (SP)
und Markus Knauss (Grüne)

Der Stadtrat wird aufgefordert, in einem Bericht aufzuzeigen, welche Verbindungen über das Gleisfeld für FussgängerInnen und Velofahrende zwischen Hardbrücke und Hauptbahnhof (Negrellisteg, Verbreiterung Langstrasse, Gleisquerung 4/5, Hardbrücke) prioritär weiter zu verfolgen, bzw. auszubauen sind. Dabei ist u. a. der verkehrliche Nutzen für die FussgängerInnen und Velofahrenden, ein entsprechendes Kosten-Nutzen-Verhältnis sowie das Potenzial für mögliche Mitfinanzierungen (Agglomerationsprogramm, Kanton Zürich, Private) aufzuzeigen.

Begründung:

In den Kommissionsberatungen wurden nur ungenügende Grundlagen für eine Priorisierung der genannten Projekte vorgelegt. Da es sich Querungen des Gleisfeldes in der Regel aber mit hohen Ausgaben verbunden sind, ist eine frühe und transparente Information über den Entscheidungsprozess innerhalb der Verwaltung wichtig.

Antrag auf gemeinsame Behandlung mit Weisung 214/87

 