

Protokolleintrag vom 18.08.2004

2004/423

Interpellation von Monjek Rosenheim (FDP) vom 18.8.2004: Veloverkehr, Kontrolle durch die Stadtpolizei

Von Monjek Rosenheim (FDP) ist am 18.8.2004 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

Viele Leute ärgern sich zunehmend über die Velofahrer auf Zürichs Strassen, die überall, ob erlaubt oder nicht, herumpreschen, mit Vorliebe auf Trottoirs. Einbahnstrassen werden in verbotener Fahrtrichtung befahren, ob für Velofahrer so signalisiert oder nicht. Man hat den Eindruck, die Polizei lässt sie gewähren.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um Beantwortung nachfolgender Fragen:

1. Wie kontrolliert die Polizei den Veloverkehr? Im Jahre 2003 führte die Stadtpolizei wie viele Kontrollen mit durchschnittlich wie vielen Mitarbeitern durch?
2. Welches sind die Schwierigkeiten/Probleme bei diesen Kontrollen und mit welchen Taktiken reagiert die Stadtpolizei?
3. Speziell in der Innenstadt kann man ständig beobachten wie Velofahrer verbotener Weise zwischen den Tramschienen an den Wartenden der Tramhaltestellen vorbeiflitzen, zwischen ein- und aussteigenden Trampassagieren rücksichtslos hindurchfahren (Bsp. Haltestelle Börsenstrasse, vor ZKB-Hauptsitz) oder die Fussgängerbereiche/Trottoirs als Sprintstrecke benutzen. Was hat der Stadtrat in diesem Problemkreis bisher konkret unternommen und was ist in Planung?
4. In einem Interview im „Tages Anzeiger“ vom 5. August beklagt eine Mitarbeiterin der Verkehrsinformation der Stadtpolizei: „Man kann nicht einfach wie bei Autos oder Töffs die Nummer des Fahrzeugs notieren.“ Die wendigen Velos könnten „sich leicht der Kontrolle entziehen“.
 - a) Auf welcher gesetzgeberischen Stufe müssten gesetzliche Grundlagen geschaffen werden, damit Velonummern vorgeschrieben werden könnten?
 - b) Hat der Stadtrat bisher etwas unternommen, um Nummern für Velofahrer einzuführen? Wenn ja, was? Wenn nein, warum nicht?
5. Aufgrund zunehmender Verwilderungen der Verkehrssitten auf Seiten der Velofahrer, was gedenkt der Stadtrat inskünftig zu unternehmen um die Verkehrssicherheit auf Zürichs Strassen wieder zu verbessern?
6. Bezüglich Verkehrsschulung/Verkehrserziehung von Kindern wie Erwachsenen in Sachen Velofahren: Was hat der Stadtrat bisher unternommen und was ist in Planung?
7. Wie will der Stadtrat die Verkehrssicherheit für Fussgänger wie Autofahrer in Einbahnstrassen verbessern? (Heute werden praktisch alle Einbahnstrassen Zürichs rege von Velofahrern in verbotener Richtung befahren – ob dies so signalisiert ist oder nicht.)