

Interpellation

von Luzi Rüegg (SVP)

Kürzlich sind die Bauarbeiten der begrünten Gitterstein-Trasseeflächen im Bereich Farbhof (Badenerstrasse) sowie im Bereich Triemli (Birmensdorferstrasse) abgeschlossen worden.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um Beantwortung folgender Fragen:

1. Seit wann existieren diese beiden begrünten Trasseeflächen?
2. Wie oft seit Einführung dieser begrünten Flächen mussten Änderungen am Geleisebau vorgenommen werden?
3. Was war die Ursache der notwendigen Änderungen am Geleisebau?
4. Wie lange dauerten die jeweiligen Arbeiten und welche Kosten verursachten diese?
5. Welche Vorteile bringen begrünte Gittersteinflächen gegenüber geteerten Flächen?
6. Welche Vorkehrungen werden gegen die nachteiligen Auswirkungen ergriffen, die von den holprigen Gittersteinen für Krankentransporte, also Notfallwagen, ausgehen?
7. Wie hoch sind die Unterhaltskosten der beiden aufgeführten Grünflächen pro Jahr?
8. Um wieviel sind die Unterhaltskosten begrünter Flächen höher als diejenigen geteeter Flächen?

