

Protokolleintrag vom 06.06.2001

E i n g ä n g e

Von Luzi Rüegg (SVP) und Hans Marolf (SVP) ist am 6.6.2001 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

Obwohl schon der Verkehrsplan von 1908 festgehalten hat, dass zu viele Schienen unrentabel sind, plant der Stadtrat von Zürich munter den Bau weiterer Tramlinien.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie viel kostet der Neubau eines Tramtrassees, pro Kilometer?
2. Wie viel kostet der Neubau eines Trolleybusnetzes, pro Kilometer?
3. Wie teuer ist der Unterhalt eines Tramtrassees, pro Kilometer?
4. Wie teuer ist der Unterhalt eines Trolleybusnetzes, pro Kilometer?
5. Wie teuer ist der Unterhalt eines Gelenkbusses, pro Kilometer?
6. Wie hoch ist der Aufwand für den Einsatz eines Gelenkbusses, pro Kilometer?
7. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für ein Cobra-Tram?
8. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für einen Trolleybus?
9. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für einen Gelenkbus?
10. Wie viel kostet die Erneuerung eines Tramtrassees, pro Kilometer?
11. Nach wie vielen Jahren werden die Gleise erneuert?