

2.09.2008

## Postulat

von Salvatore Di Concilio (SP)  
und Peider Filli (Grüne)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie die Taktfrequenz im Fahrplan der Limmatschiffahrt vor allem am Wochenende und in den Sommermonaten erhöht werden kann, sowie die Haltestelle Wollishofen wieder in den Streckenplan aufgenommen werden kann. Weil dieses öffentliche Verkehrsangebot sehr beliebt ist, sollte der Stadtrat auch mit der Zürichsee Schifffahrtsgesellschaft (ZSG) und dem ZVV verhandeln, ob nicht auch ein ganzjähriger Betrieb möglich ist (natürlich in den Wintermonaten mit einem bescheideneren Angebot).

## Begründung

Das Limmatschiff als attraktives und günstiges Angebot wird rege benützt. Dieses öffentliche Verkehrsangebot ist sehr beliebt bei Touristinnen und Touristen aber auch bei älteren und jüngeren Zürcherinnen und Zürchern insbesondere bei Familien. Die Tatsache, dass VBZ-Zone 10 Billette benützt werden können, ist sehr willkommen. Im Sommer vor allem an Wochenenden hat es darum viele Leute, die warten müssen, zum Beispiel an der Schiffstation Landesmuseum. Da es auf dem Schiff zu wenig Platz hat, müssen die Leute auf das nächste Schiff warten, welches erst 30 Minuten später fährt. Unsere Stadt Zürich ist immer mehr auch Ferienziel geworden und das ist gut so. Deshalb sollten wir dieses attraktive Angebot ausbauen. Der öffentliche Verkehr ist ein Pluspunkt für den Standort Zürich.

A. Di Concilio

Peider Filli