

Protokolleintrag vom 06.03.2013

2013/76

Dringliche Schriftliche Anfrage von Marc Bourgeois (FDP), Mauro Tuena (SVP) und 36 Mitunterzeichnenden vom 06.03.2013: Umsetzung einer regionalen Veloroute im Seefeldquai, Abbau und Kompensation der 45 Parkplätze

Von Marc Bourgeois (FDP), Mauro Tuena (SVP) und 36 Mitunterzeichnenden ist am 6. März 2013 folgende Dringliche Schriftliche Anfrage eingereicht worden:

Am 22. Februar 2013 hat das Tiefbauamt die Pläne zur Umsetzung einer regionalen Veloroute im Seefeldquai aufgelegt. Wenig überraschend würden gleichzeitig 45 Parkplätze abgebaut, die nach Aussagen des Sprechers des Tiefbauamtes nicht kompensiert würden, weil sie angeblich nicht unter den Historischen Parkplatzkompromiss fallen.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist sich der Stadtrat dessen bewusst, dass sich die am Seefeldquai abzubauenen Parkplätze im Gebiet des Historischen Parkplatzkompromisses befinden würden?
2. Der Historische Parkplatzkompromiss bezieht sich in ihrem Wortlaut auf die „Anzahl der besucher- und kundenorientierten Parkplätze“. Wie wurde abgeklärt, ob die abzubauenen Parkplätze auch zu dieser Kategorie zu zählen sind, unabhängig von der maximalen Parkierungsdauer?
3. Gedenkt der Stadtrat, die abzubauenen Parkplätze gemäss historischem Parkplatzkompromiss oder anderweitig zu kompensieren?
4. Erwägt der Stadtrat im Sinne einer Kompromisslösung, die abzubauenen 45 Parkplätze durch die gemäss städtischer Leseart 50 überzähligen Parkplätze im nahegelegenen Parkhaus Opéra zu kompensieren?
5. Ist sich der Stadtrat dessen bewusst, dass der Abbau einer stattlichen Zahl von Parkplätzen am Rande des Seefelds zu mehr Suchverkehr im Seefeld selber führen würde?
6. Ist der Stadtrat in der Lage, vor dem Bau dieses ersten Teilstücks ein Gesamtkonzept für die regionale Veloroute zumindest zwischen dem Bellevue und dem Zürichhorn aufzuzeigen? Wie sieht dieses aus?

Mitteilung an den Stadtrat