

2000/65

Von Jürg R. Schüepp (FDP) und Prof. Dr. Willy Furter (EVP) ist am 9.2.2000 folgendes *Postulat* eingereicht worden:

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie bei der Planung des sogenannten Westastes der A 1 (Grünau bis Sihlquai) in eigener Regie und/oder bei den zuständigen Instanzen von Kanton und Bund mitgewirkt werden kann, damit dieses Nationalstrassenstück der Klasse III im Bereich Sihlquai/Hauptbahnhof an den Stadttunnel Sihltief angeschlossen wird.

Begründung:

Der vorgesehene Ausbau des Sihlquais zum sogenannten Westast der Nationalstrasse A 1 auf der Route Pfingstweidstrasse–Hardbrücke/Hardstrasse–Sihlquai endet, wird kein Anschlussbauwerk vorgesehen, beim Landesmuseum. Damit entsteht ausgerechnet beim schon heute arg belasteten Bahnhof ein neues Verkehrsproblem grösserer Dimension. Die Inbetriebnahme des Westastes im Bereich Sihlquai/Bahnhof macht nur dann Sinn, wenn der Verkehr in die Räume Zürich Süd (Brunau) und Zürich Nord (Schöneich) an dieser Stelle einen Anschluss findet.