

15. April 2015

Postulat

von Michel Urben (SP)
Karin Meier-Bohrer (Grüne)

Der Stadtrat wird gebeten zu veranlassen, die Signalisation der Buseinfahrt an der Schaffhauserstrasse Höhe Tramendstation Seebach zu verbessern und eine entsprechende Bodenmarkierung anzubringen um die BusfahrerInnen auf die vortrittsberechtigten FussgängerInnen aufmerksam zu machen.

Begründung:

An der Tramendstation Seebach kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen Bussen und FussgängerInnen, welche auf dem Gehsteig die Einfahrt zur Bushaltestelle Endstation Seebach passieren. Die BusfahrerInnen fahren oft in hohem Tempo über das Trottoir um von der Schaffhauserstrasse an die Bushaltestelle zu gelangen. Der Vortritt wird den FussgängerInnen des Öftern genommen und somit entstehen gefährliche Situationen. Die Stadt Zürich sollte solch gefährliche Örtlichkeiten entschärfen um Unfälle und Schadenersatzforderungen zu vermeiden.

