

3. Juni 2015

Schriftliche Anfrage

von Markus Knauss (Grüne)
und Felix Moser (Grüne)

Die Verkehrsprobleme rund um den Zoo Zürich sind immer noch akut. Weil immer noch zu viele Zoo-BesucherInnen das Auto benutzen, wird das Quartier Fluntern stark belastet. Beobachtungen zeigen nun, dass das im Sommer trocken gelegte Eisfeld der Dolder-Eisbahn regelmässig als Parkplatz für ZoobesucherInnen gebraucht wird, was die Verkehrsprobleme noch einmal verschärft. Hierzu stellen sich diverse Fragen:

1. Von welchen Besuchermengen ging der Umweltverträglichkeitsbericht des Privaten Gestaltungsplans „Zoo Zürich“ aus dem Jahr 1996 aus? Wie viele BesucherInnen verzeichnet der Zoo Zürich aktuell?
2. Wie viele Parkplätze wurden im Rahmen des Gestaltungsplanes im Gestaltungsplangebiet bewilligt? Wie viele Parkplätze werden innerhalb dieses Gebietes aktuell betrieben? Wie viele Parkplätze stehen dem Zoo Zürich ausserhalb des Gestaltungsplangebietes zur Verfügung?
3. Es wird darum gebeten, den Sachverhalt des Parkierens auf der Dolder-Eisbahn darzulegen und dabei folgende Fragen zu beantworten: Wie oft und in welchem Zeitraum wird die Dolder-Eisbahn als Parkieranlage betrieben? Wie viele Parkplätze werden zur Verfügung gestellt? Wer ist der Betreiber dieser Parkieranlage? In welcher Form ist die Stadt Zürich an dieser Anlage direkt oder indirekt, finanziell oder organisatorisch beteiligt? Waren für die Realisierung der Parkieranlage bauliche Massnahmen wie beispielsweise eine Zufahrt oder die Versiegelung der Oberflächen nötig? Wird der Parkplatz auf dem Dolder den MIV-BesucherInnen als Angebot kommuniziert?
4. Gibt es Parkplatzgebühren und an wen gehen diese? Gibt es eine Rechtsgrundlage für die Erhebung dieser Parkgebühren? Sind diese Gebühren mit der am 01.04.2012 eingeführten „Hochtarifzone Zoo“ kompatibel oder wird deren Zielsetzung mit dem Angebot unterlaufen?
5. Gibt es einen Shuttle-Betrieb des öffentlichen Verkehrs von der Dolder-Eisbahn zum Zoo? Falls ja, von wem wird dieser betrieben und wie wird er finanziert? Werden für diesen Shuttle-Bus öV-Tickets benötigt oder ist er kostenlos? Gebeten wird um die entsprechende Bewilligung und die Begründung, ob der MIV Shuttle-Bus das vorhandene öffentliche Verkehrsangebot nicht wesentlich konkurrenziert.
6. Aus dem Polizeidepartement verlautet, dass eine Bewilligung für das Betreiben dieser Anlage nicht erteilt wurde. Wer also hat wem diese Bewilligung für das Betreiben dieser Anlage erteilt?

Wurde das Betreiben einer Parkierungsanlage auf der Dolder-Eisbahn öffentlich ausgeschrieben und war diese damit für Dritte einsehbar? Gebeten wird um die Ausschreibung und die entsprechende Bewilligung sowie der Hinweis aufgrund welcher rechtlichen Grundlage diese Parkierungsanlage betrieben wird.

7. Ist das Betreiben der Parkierungsanlage auf der Dolder-Eisbahn zonenrechtlich zulässig?

8. Wie lässt sich die Parkierungsanlage Dolder und ein allfälliger Shuttlebus-Betrieb mit den städtischen Bemühungen um eine quartierverträgliche Lösung in Einklang bringen? Gibt es ein aktuelles Verkehrskonzept Zoo Zürich? Von wem wurde es erarbeitet und von wem wurde es genehmigt

9. Im Gestaltungsplan Zoo Zürich mit Umweltverträglichkeitsbericht ist von einer Parkierungsanlage auf der Dolder-Eisbahn nichts vermerkt. Eine regelmässige Nutzung der Dolder-Eisbahn als Parkierungsanlage stellt u.E. eine Erweiterung einer UVP-pflichtigen Anlage dar, insbesondere dann, wenn sie zu Mehrverkehr führt, was hier ganz offensichtlich der Fall ist. So wie sich der Fall darstellt, wurden möglicherweise die notwendigen Abklärungen nicht vorgenommen. Wie stellt sich der Stadtrat dazu, dass hier möglicherweise eine rechtsungleiche Behandlung mit anderen Baubewilligungnehmenden vorliegt?

10. Welche Schritte gedenkt der Stadtrat zu unternehmen, um einen rechtskonformen Zustand wieder herzustellen?

H. Uebersch

F. Ros