

23. November 2016

Schriftliche Anfrage

von Hans Jörg Käppeli (SP)

Der Tagesanzeiger hat die Verspätungsdaten der VBZ ausgewertet und instruktiv dargestellt. Die Wahrnehmungen der BenutzerInnen des öffentlichen Verkehrs werden dadurch bestätigt. Exemplarisch sind die Erkenntnisse zu den Buslinien 32 und 61/62 insbesondere im Quartier Affoltern. Abgesehen von den kurzen Linien 162 und 163 ist die Trolleybuslinie 32 der negative Spitzenreiter.

Die Daten der VBZ sind zwar öffentlich zugänglich (Homepage), aber sehr umfangreich und nicht ohne aufwändige Aufarbeitungen zu interpretieren.

Die Hälfte der maximalen Verspätungen der Linie 32 entstehen bereits auf den ersten beiden Streckenabschnitten zwischen der Endstation Holzerhurd und dem Zehntenhausplatz. Die Verspätungen nehmen zu und können bis zur Endstation Strassenverkehrsamt nicht mehr abgebaut werden, bzw. nehmen sogar erheblich zu. Es ist hinlänglich bekannt, dass grossen Abweichungen sich aufschaukeln und zu einem sehr instabilen Betriebsablauf führen. Dies zeigt sich augenfällig durch die Bildung von „Päckli“ mit 2 – 3 Fahrzeugen in kurzer Folge und anschliessender grosser Lücke.

Es ist ausserdem augenfällig, dass über 2/3 der maximalen Verspätungen im Quartier Affoltern zwischen Holzerhurd und Bucheggplatz entstehen.

Im Weiteren verkehren offensichtlich in der Folge viele Kurse mit Verspätung ab den Endhaltestellen.

Eine wesentliche Verbesserung bringt erst das Tram Affoltern. Dies ist aber frühestens in 10 Jahren wirksam. Kurzfristige Massnahmen, insbesondere im Quartier Affoltern, müssen deshalb dringend und schnell realisiert werden.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Sind die Auswertungen des Tagesanzeigers grundsätzlich korrekt? Ist der Stadtrat bereit solche und ähnliche instruktive Auswertungen (z.B. Fahrzeit, Geschwindigkeit, Auslastung der Fahrzeuge, etc.) zu den Tram- und Buslinien im Sinne von „Open Government Data“ zu erstellen und zugänglich zu machen?
2. Ist der Stadtrat bereit kurzfristig wirksame Massnahmen in der Verkehrslenkung einzurichten, möglichst ohne bauliche Anpassungen an der Strasseninfrastruktur? Welche kurzfristigen Massnahmen sind aus der Sicht des Stadtrates ausserdem möglich und vorgesehen?
3. Die grossen Verspätungen sind doch Ausdruck dafür, dass der Fahrplan zu ehrgeizig ist und ungenügende Reserven umfasst. Ist der Stadtrat bereit den Fahrplan zu entspannen und an den Endhalteorten zusätzliche Reserven einzuplanen, damit die Kurse wenigstens pünktlich von der Endstation abfahren? Welche Konsequenzen hat das auf den Fahrzeugeinsatz und was sind die resultierenden jährlichen Kosten?

4. Vor der Endstation Holzerhurd muss der Bus als Linksabbieger den stadteinwärts fahrenden MIV queren und wird entsprechend verlangsamt. Andererseits kann der Bus nicht ungestört von der Endhaltestelle her in die Strasse einmünden. Ist der Stadtrat bereit an dieser Stelle eine Lichtsignalanlage zu erstellen, um damit den Verkehr mit Bevorzugung des Busses zu steuern?
5. Die Einmündung der Furttalstrasse stört den Verkehrsfluss in der Wehntalerstrasse ganz erheblich, insbesondere wegen dem Linksabbieger aus der Wehntalerstrasse. Das führt zu grossen Staus und entsprechender Behinderung der Linie 32. Ist der Stadtrat bereit die Knotensteuerung mit der vorhandenen Lichtsignalanlage bezüglich der Wehntalerstrasse zu priorisieren und den Bus zu bevorzugen?
6. Wie und wo können die Busse die Steuerung der Lichtsignalanlagen beeinflussen und damit eine Priorisierung erhalten? Ist der Stadtrat bereit diese Steuerungsmöglichkeit weiter auszubauen? Falls das nicht möglich sein soll, bitte ich um eine stichhaltige und differenzierte Begründung.
7. Die Verspätungen treten vor allem auf dem Abschnitt Holzerhurd - Bucheggplatz auf. Müssen deshalb in der Not nicht Entlastungsbusse nur auf diesem Abschnitt eingesetzt werden, damit der Betrieb stabiler geführt werden kann und das Aufschaukeln der Verspätungen zu vermieden werden kann?

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a surname, located in the lower right quadrant of the page.