

Gemeinderat von Zürich

07.07.99

Postulat

von Jürg Casparis (SVP)
und 2 Mitunterzeichnenden

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie die vor kurzem realisierten Lärmschutzmassnahmen (Lärmschutzwände) entlang des Seebahneinschnittes am Urselweg ihren eigentlichen Zweck erfüllen können.

GR Nr. 99/322

Begründung:

Durch die über Niveau lediglich 1.3 Meter hohen Lärmschutzwände sind die Lärmbelastungen des Eisenbahnverkehrs gesamthaft dahingehend gestiegen, dass Bewohner in den oberen Stockwerken einen massiv höheren Pegel zu erdulden haben. Eine Wölbung auf den Lärmschutzwänden in Richtung der Geleise könnte ein Ansatz zur Lösung des Problems sein.

J. Casparis
 M. ...
 ...
 H. ...
 A. ...
 ...
 ...