

Protokolleintrag vom 15.09.2004

2004/503

Interpellation von Monjek Rosenheim (FDP) vom 15.9.2004: Blaue Zonen, Angaben über Parkplätze und Parkberechtigungen

Von Monjek Rosenheim (FDP) ist am 15.9.2004 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

Auf dem Gebiet der Stadt Zürich gibt es gemäss aktueller Erhebung im Parkrauminventar 34 589 Parkplätze in der Blauen Zone. Anwohnerinnen und Anwohner können mit Monats- bzw. Jahreskarten unbeschränkt gültige Parkberechtigungen für ihre jeweilige Postleitzahl kaufen. Immer wieder hört man, dass die Stadt teilweise mehr Parkberechtigungen für die Blauen Zonen pro Postleitzahl verkauft als Parkplätze in der Blauen Zone pro Postleitzahl vorhanden sind. Kommt hinzu, dass auch Tageskarten verkauft werden und Kurz- und/oder Nachtparkierer mit einer blauen Parkscheibe ebenfalls eine zeitlich befristete Parkberechtigung haben.

Dies kann dazu führen, dass man am Wohnort für eine unbeschränkt gültige Parkberechtigung in der Blauen Zone wohl bezahlt hat, dort aber keinen Parkplatz findet, sein Auto notgedrungen „wild abstellt“ (insbesondere während der Nacht) und dafür gebüsst werden kann, obwohl man eigentlich für eine Parkberechtigung bezahlt hat. Diese Situation ist unbefriedigend bzw. stossend.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um Beantwortung nachfolgender Fragen:

1. Wie sieht ein übersichtlicher Vergleich in absoluten Zahlen von verkauften, unbeschränkt gültigen Parkberechtigungen pro Postleitzahl und pro Stadtkreis im Verhältnis zu den vorhandenen Parkplätzen pro Postleitzahl und pro Stadtkreis per 1. September 2004 aus?
2. Wie viele unbeschränkt gültige Parkkarten sind für die ganze Stadt per 1. September 2004 an Gewerbetreibende verkauft worden? (Bitte auch in übersichtlichem Vergleich zu Frage 1 pro Firmendomizil und Postleitzahl zusätzlich dort einfügen.)
3. Unter Berücksichtigung, dass auch Tageskarten verkauft werden und Kurz- und/oder Nachtparkierer mit einer blauen Parkscheibe zeitlich befristet Parkberechtigung in den Blauen Zonen haben, findet der Stadtrat die heutige Regelung mit den zu bezahlenden Parkberechtigungen pro Postleitzahl so richtig?