

Protokolleintrag vom 13.05.2009

2009/206

Schriftliche Anfrage von Andreas Ammann (SP) und Andrea Nüssli-Danuser (SP) vom 13.5.2009: S-Bahn, künftige Erschliessung von Wipkingen

Von Andreas Ammann (SP) und Andrea Nüssli-Danuser (SP) ist am 13.5.2009 folgende Schriftliche Anfrage eingereicht worden:

Im Jahr 2013 wird die Teil-Inbetriebnahme der Durchmesserlinie eine umfangreiche Änderung im Linienkonzept der S-Bahn nach sich ziehen. Der Stadtkreis 10 ist mit dem Wegfall diverser Verbindungen in Wipkingen direkt davon betroffen. So ist vorgesehen, dass künftig nur noch eine halbstündlich verkehrende S24 Wipkingen erschliessen wird. Gemäss einer Antwort auf eine Anfrage im Zürcher Kantonsrat (182/2008) erachtet der Regierungsrat die künftige Erschliessung von Wipkingen mit dem öffentlichen Verkehr (S 24 und städtisches VBZ-Netz) als ausreichend.

Heute überreicht die SP 10 eine Petition, die den Erhalt des "Viertelstundentaktes" in Wipkingen fordert und von rund 1'000 Anwohnerinnen aus dem Stadtkreis 10 unterschrieben wurde.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Teilt der Stadtrat die Ansicht des Regierungsrates, wonach Wipkingen auch nach Wegfall einiger S-Bahnlinien im Jahr 2013 ausreichend erschlossen ist?
2. Hat der Stadtrat bereits eigene Schritte unternommen, um eine bessere Bahnerschliessung von Wipkingen aufrecht zu erhalten? Wenn ja: Welche? Wenn nein: Plant der Stadtrat in dieser Frage selber aktiv zu werden?
3. Wie beurteilt der Stadtrat die Auswirkungen des künftigen Linienkonzeptes bezüglich der Frequenzen auf den Bus- und Trolleybuslinien in Wipkingen?
4. Wie beurteilt der Stadtrat in diesem Zusammenhang die weiteren Einflüsse auf die Verkehrserschliessung im Kreis 10 (Science City, Wohnungsbau Rütihof, etc.)?
5. In der Interpellation 2005/530 wurde eine Entlastungslinie, die temporär die Strecke Hauptbahnhof-Lehenstrasse bedienen wird, angekündigt. Wurde in den vergangenen 4 Jahren das Konzept dieser Entlastungslinie weiter verfolgt? Wie sieht aus heutiger Sicht das Konzept aus (Verkehrszeiten, Takt, Fahrzeugtyp, Linienführung)?
6. Plant der Stadtrat in diesem Zusammenhang weitere Massnahmen, um die wegfallenden S-Bahnverbindungen (zum Beispiel nach Oerlikon) zu kompensieren. Wenn ja: Welche?

Mitteilung an den Stadtrat