

Gemeinderat von Zürich

21.12.2005

Motion

von Bernhard Piller (Grüne)
und Mario Mariani (CVP)

Der Stadtrat wird beauftragt, dem Gemeinderat eine Weisung zu unterbreiten, welche im Zusammenhang mit der Sanierung der Hardbrücke die Erstellung eines sicheren, durchgehenden Veloweges über die Hardbrücke und die Rosengartenstrasse (Hardplatz bis Bucheggplatz) beinhaltet.

Begründung

Die Hardbrücke inkl. der Rosengartenstrasse ist die schnellste und direkteste Verbindung zwischen den Quartieren Wipkingen und Aussersihl und auf beiden Seiten darüber hinaus.

Für VelofahrerInnen ist die Benützung dieser innerstädtischen Hauptverkehrsstrasse mit inakzeptablen Risiken verbunden. Gerade das schnelle und attraktive städtische Fortbewegungsmittel Velo wird dadurch benachteiligt. Es braucht auf dieser Strecke eine sichere, durchgehende Velowegverbindung.

Hinweis: Diese Verbindung ist im kantonalen Richtplan eingetragen. Der Stadtrat hat also die Möglichkeit, die Finanzierung durch den Kanton zu beantragen.



Antrag auf gleichzeitige Behandlung mit den Vorstössen 2005/174; 2005/411;
2005/422