

Protokolleintrag vom 03.09.2014

2014/276

Dringliche Schriftliche Anfrage von Matthias Probst (Grüne) und 31 Mitunterzeichnenden vom 03.09.2014: Beweggründe für die Abschaffung der städtischen Velowegkommission sowie Möglichkeiten für eine politische Vertretung auf Planungsstufe

Von Matthias Probst (Grüne) und 31 Mitunterzeichnenden ist am 3. September 2014 folgende Dringliche Schriftliche Anfrage eingereicht worden:

Bis vor einem Jahr tagte die städtische Velowegkommission viermal jährlich. Sie bestand aus je einem/r VertreterIn aus jeder Fraktion und aus Verbandsmitgliedern. Während diese Kommission anfangs viel diskutierte aber wenig Sinn stiftete, konnte sie ihre Funktion nach und nach besser erfüllen. Höhepunkt der Velowegkommission war sicherlich die Behandlung der Velostation Süd - und zwar bevor es ein pfannenfertiges Projekt gab. So konnten massgebliche Projekt-Verbesserungen auf einer planerischen Ebene erzielt werden. Eigentlich war man sich weitgehend einig, dass die Kommission mit Geschäften wie diesem ihre Funktion ideal erfüllt hat, doch dann wurde sie abgeschafft.

Seither wissen die ehemaligen Vertreter und Vertreterinnen der Velowegkommission nicht, was aus diesem Beratungsgremium geworden ist. Im Raum stand vorerst noch eine Fachkommission nur aus VerbandsvertreterInnen, doch diesem Plan können die politischen Vertreter und Vertreterinnen wenig Sympathie abgewinnen, da von den VerbandsvertreterInnen, mit wenigen Ausnahmen, bei den Beratungen jeweils nicht viel zu vernehmen war. Sie sassen zum Teil sogar nur dabei, um später Informationen für Rekurse bereit zu haben. Eine politische Vertretung auf Planungsstufe hingegen würde den Veloprojekten in der Stadt Zürich eine frühe Zustimmung sichern.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Erachtet es der Stadtrat als strategisch sinnvoll, die Velowegkommission abzuschaffen, wo doch die Veloplanung dort politischen Support über die Parteigrenzen hinweg einholen könnte?
2. Wieso wurde die Velowegkommission aufgehoben?
3. Falls der Stadtrat die Velowegkommission wieder einsetzen möchte, was die hier Unterschreibenden sehr begrüßen würden, auf wann gedenkt er dies zu tun?
4. Mit welchen Kompetenzen würde diese Kommission ausgestattet werden?
5. Gibt es den im Masterplan Velo angekündigten Velobeirat bereits? Falls ja, wer ist da Mitglied, und was ist dessen genaue Funktion?

Mitteilung an den Stadtrat