

4.10.2000

Postulat

von Hans-Ulrich Meier (FDP)
und 19 Mitunterzeichnenden

GR Nr. 2000 / 479

Der Stadtrat wird gebeten, sich bei Bund und Kanton dafür einzusetzen, dass die vorgesehene Sanierung des Schöneichtunnels erst nach der Eröffnung der Westumfahrung/Uetlibergumfahrung ausgeführt wird.

Der Verkehr nach Chur und Luzern wird heute, signalisiert, durch den Schöneichtunnel geführt. Bei einer Sanierung des Schöneichtunnels muss damit gerechnet werden, dass sich der Haupt-Verkehr auf Schleichwegen, schlussendlich durch die westlichen Wohngebiete der Stadt Zürich bewegt.

Wird der Schöneichtunnel erst nach der Eröffnung der Westumfahrung/Uetlibergtunnels saniert, könnte der gesamte Verkehr Richtung Chur und Luzern von dieser Umfahrungsroute aufgenommen werden, und die Wohngebiete müssten nicht übermässigen Verkehr in Kauf nehmen.

Angeblich ist die Sanierung des Schöneichtunnels zwar dringend notwendig. In Anbetracht unserer bekannten guten Bauweise sollte es jedoch möglich sein, mit Notmassnahmen die Sanierung des Schöneichtunnels aufzuschieben.

Antrag auf dringliche Behandlung

A collection of handwritten signatures in black ink on a light background. The signatures are arranged in several rows. Some legible names include: 'Hans-Ulrich Meier', 'Ulrich Meier', 'Günther Wicker', 'C. Frenn', 'Schlegel', 'R. Schürch', 'H. Bärtschli', and 'A. ...'. The handwriting is cursive and varies in style.