

17. April 2013

Postulat

der Fraktionen von SP, Grüne, GLP und AL

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie im Zusammenhang mit der Umsetzung der Neugestaltung Oerlikon Bahnhofplatz Süd die Veloführung bergwärts über die Nansenstrasse und weiter in die Edisonstrasse, statt über die Ohmstrasse erfolgen kann. In der Schaffhauser- und in der Nansenstrasse soll dazu für die Velofahrenden ein vom MIV getrennter Fahrbereich erstellt werden.

Begründung:

Aufgrund des engen Strassenraumes in der Ohmstrasse zwischen Schaffhauserstrasse und Hofwiesenstrasse und des Platzbedarfes für die Busse des öffentlichen Verkehrs kann bergwärts kein separater Velostreifen erstellt werden. Die bisher geplante Führung der Velos auf dem Trottoir kann nicht befriedigen. Konflikte zwischen Velofahrenden und Zufussgehenden sind unvermeidbar.

Es bietet sich eine alternative Veloführung von der Unterführung Schaffhauserstrasse durch die Schaffhauser- und Nansenstrasse an. Zudem ist genügend Platz vorhanden für einen separaten Velostreifen.

Talwärts ist die Veloführung in der Ohmstrasse trotz fehlenden Velostreifen unproblematisch und kann so belassen werden.

Antrag auf gemeinsame Behandlung mit GR Nr. 2012/373

Mink M L.
[Handwritten signature]

H. Krauss
[Handwritten signature]