

Gemeinderat von Zürich

30.06.99

Postulatvon Reto Dettli (SP)
und Balthasar Glättli (Grüne)

Der Stadtrat wird eingeladen, Massnahmen zur Minimierung des durch den Ausbau des Baregg隧nells auf sechs Spuren entstehenden Mehrverkehrs und dessen negativen Auswirkungen auf die Stadt Zürich zu prüfen.

Begründung:

Der Ausbau des Baregg隧nells auf sechs Spuren wird zu einem deutlichen Mehrverkehr, insbesondere des Pendlerverkehrs, führen. Die verkehrliche Situation auf den Verkehrsachsen in und um Zürich wird sich entsprechend verschärfen. Negative Auswirkungen auf die lokale Verkehrssituation und die Lufthygiene sind absehbar.

GR Nr. 99/295

