



26. Juni 2024

Postulat

von Stephan Iten (SVP),
Matthias Probst (Grüne)
und Christian Huser (FDP)
sowie **13** Mitunterzeichnenden

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie auf die Sperrung für den motorisierten Individualverkehr (MIV) auf der Birchstrasse in Zürich-Seebach «West» verzichtet und der Ist-Zustand belassen werden kann. Fahrten auf der Ausserdorfstrasse sollen dann dafür nur noch für den Zubringerdienst gestattet sein.

Begründung:

Die Stadt Zürich beabsichtigt mit dem «Gestaltungskonzept Birchstrasse» die Birchstrasse im Abschnitt zwischen Katzenbach und Glatttalstrasse für den MIV zu sperren. Dies, obwohl drei Baugenossenschaften Ersatzneubauten mit über 600 neuen Wohnungen und Gewerbe bis im Jahr 2027 planen. Nur schon die Baugenossenschaft Linth-Escher erstellen mit dem Neubau 110 Parkplätze. Auch die anderen Baugenossenschaften werden Parkplätze gemäss Parkplatzverordnung zur Verfügung stellen müssen. Die Zufahrt zu diesen Parkplätzen wäre dann nur mit enormen Umwegen durch die stark bewohnten Quartiere an der Ausserdorfstrasse, beziehungsweise an der Leimgrübel- und Rümlangstrasse, erreichbar. Auch der Werksverkehr, die Versorgung des öffentlichen Dienstes, die Kuriere und die Blaulichtorganisation wären von diesen massiven Umfahrungen betroffen. Dieser Mehrverkehr kann und darf nicht durch das erwähnte stark bewohnte Quartier abgewickelt werden.

Stin



Unterschriftenliste Mitunterzeichnende

Vorname, Name, Partei in Druckschrift:

Unterschrift:

1 Derek Richter SVP

2 Reto Bränsch SVP

3 Hans Dellenbach FDP

4 Heidi Egger SP

5 Q. L. L. AL

6 Florian Dätler SP

7 Sven Söberheim GLP

8 SERAP KAHKIMAN GLP

9 Heide Landolt (sep)

10 Karin Weyerhann, Die Mitte

11 Benedikt Gutz, Die Mitte

12 Sandra Gallizzi, EUP

13 Thomas Hofstetter, FDP

14

15

16

17

18

19

20