

23. August 2023

Schriftliche Anfrage

von Flurin Capaul (FDP)
und Jehuda Spielman (FDP)

Die SZU betreibt zwei Bahnlinien auf einem Streckennetz von rund 25 Kilometer. Die SZU befindet sich zu rund 80% im Besitz des Bundes, der Stadt und des Kantons Zürich. Der Bahnbetrieb wird von der Leitstelle im Bahnhof Giesshübel aus geleitet. Nach unseren Informationen soll die Leitstelle/Betriebszentrale ausgebaut werden (zeitlich und personell).

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Was sind die Pläne für die Weiterentwicklung Leitstelle der SZU? Wie entwickeln sich die Kosten und der Personalbestand?
2. Wird ein 24-Stunden Betrieb eingeführt? Falls ja, was sind die Gründe dafür?
3. Welche Verkehrsbetriebe, die auf städtischem Gebiet verkehren, betreiben eigene Leitstellen / Betriebszentralen? Wie viele Personenzüge / Tram / Busse /... werden in etwa abgefertigt?
4. Gibt es Verkehrsbetriebe, die heute ihre Leitstelle (oder Teile deren Aufgaben) an die VBZ delegieren?
5. Die SBB betreibt die SBB Betriebszentrale Ost am Flughafen und leitet von dort den gesamten Verkehr der S-Bahn Zürich sowie der gesamten Ostschweiz (geschätzt knapp 3'000 Züge täglich). Wie viele Züge verkehren täglich auf dem Streckennetz der SZU?
6. Wurden von der SZU Alternativen geprüft zum Betrieb einer eigenen Leitstelle / einer eigenen Betriebszentrale? Wurde von der SBB eine Offerte eingeholt? Falls ja, wieso wurde die nicht berücksichtigt? Falls nein, wieso nicht?

