



6. März 2013

Schriftliche Anfrage

von Simone Brander (SP)

Im September 2012 hat die Umweltorganisation umverkehR die Resultate des dritten öV-Tests veröffentlicht. Im ÖV-Test werden die Angebote von 53 Schweizer Städten und Agglomerationen einer umfassenden Prüfung unterzogen und konkrete Massnahmen zur Verbesserung aufgezeigt. Am besten schnitten Zürich und St. Gallen ab. Trotzdem wurde auch für die Stadt Zürich Verbesserungsbedarf eruiert.

Deshalb stellen sich folgende Fragen:

1. Hat der Stadtrat Kenntnis von den Ergebnissen und den Massnahmenempfehlungen des öV-Tests 2012 für die Stadt Zürich?
2. Der öV-Test hat ergeben, dass die Signalisation bei der Sihlpost verbessert werden könnte. Die Signalisation im Bahnhof zur Haltestelle Sihlpost ist heute gut. Aber ab Ausgang Bahnhof fehlt die Signalisation komplett. Es gibt jedoch ein Schild, dass Leute ohne Ortskenntnisse in Richtung Bahnhofplatz (und somit in die falsche Richtung) weist. Sieht der Stadtrat hier Handlungsbedarf, um die Signalisation vom Bahnhof zur Haltestelle Sihlpost zu verbessern?
3. Der öV-Test hat ergeben, dass die Signalisation am Escher-Wyss-Platz zwischen den Bus- und Tramhaltestellen mangelhaft ist (besonders schlecht ist die Signalisation der Bushaltestellen von der Limmatstrasse aus). Sieht der Stadtrat hier Handlungsbedarf, um die Signalisation zwischen Bus- und Tramhaltestellen zu verbessern und so das Umsteigen zu erleichtern?

S. Brander