

## Gemeinderat von Zürich

24.05.00

## Motion

von Robert Schönbächler (CVP)  
und 9 Mitunterzeichnenden

Der Stadtrat wird beauftragt, dem Gemeinderat eine Weisung zu unterbreiten, wonach auf der Hardbrücke die bisherigen Haltestellen Pfingstweidstrasse für die Linien 33 und 72 auf die Höhe der Schiffbau-/Josef-/Heinrichstrasse verlegt werden können.

## Begründung:

Auf Grund der dynamischen Entwicklung auf dem Sulzer-Escher-Wyss-Areal, wie den realisierten Hotelbauten, dem Bau des Kultur- und Werkzentrums Schiffbau und in Anbetracht der Überbauung Steinfels, der Lage des Cinemax usw., drängt sich eine Haltestelle der Linien 33 und 72 in direkter Nähe dieser Örtlichkeiten geradezu auf.

Mit dem Bau der Hardbrücke ergab sich die örtliche Platzierung der Haltestelle Pfingstweidstrasse. Mit der Inbetriebnahme des Bahnhofs Hardbrücke wurde dann in unmittelbarer Nähe der Haltestelle Pfingstweidstrasse die VBZ-Haltestelle Bahnhof Hardbrücke in Betrieb genommen.

Aus kundendienstlicher und betrieblicher Sicht kann die Haltestelle Pfingstweidstrasse ohne ersichtliche Nachteile aufgehoben, bzw. versetzt werden.

Mit den beiden neuen, zwischen dem Bahnhof Hardbrücke und dem Escher-Wyss Platz gelegenen Haltestellen, würde auf die geänderten Kundenbedürfnisse mit nachhaltiger Wirkung angemessen reagiert.

The image shows several handwritten signatures in black ink. On the left side, there are four signatures stacked vertically. On the right side, there are three signatures stacked vertically. The signatures are cursive and vary in legibility. The bottom right signature is particularly large and bold.