



13.03.2024

Schriftliche Anfrage

von Balz Bürgisser (Grüne),
Karin Weyermann (Die Mitte)
und Ann-Catherine Nabholz (GLP)

Die SBB plant den Ausbau des Bahnhof Stadelhofen mit dem zusätzlichen zweiten Riesbachtunnel und zweiten Gleis Richtung Bahnhof Tiefenbrunnen. Am 18. April 2023 wurde das Projekt anlässlich einer online Veranstaltung detailliert vorgestellt. Am 13. November 2023 fand die erste persönliche Besprechung statt. Im Abschnitt zwischen Schulhaus Münchhalde und dem Bahnübergang Tiefenbrunnen ist eine breite Betonschneise mit bergseitig bis zu 9 Meter hohen Wänden geplant. Dies stiess bei einem Teil der Quartierbevölkerung auf Kritik und zum Entscheid, eine Studie zwecks Machbarkeit für eine Überdeckung und Begrünung an ein Architekturbüro in Auftrag zu geben. Das Ergebnis der Studie ist, dass eine Überdeckung mit ökologisch wertvoller Begrünung (mit Bäumen) vom Tunnelportal bis zur Brücke Altenhofstrasse machbar ist. Durch die Überdeckung würde das Quartier Riesbach eine Grünfläche von 4'000 m² dazugewinnen – eine Grünfläche, auf der auch Bäume gepflanzt werden könnten. Dies erhöht die Lebensqualität im Quartier und ist ganz im Sinne der Fachplanung Hitzeminderung.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist dem Stadtrat bekannt, ob die SBB die Überdeckung mit Begrünung in diesem Gleisabschnitt geprüft hat? Wenn eine Prüfung erfolgt ist, mit welchem Ergebnis? Wir bitten um Zustellung der entsprechenden Unterlagen.
2. Hat die Stadt die Überdeckung mit Begrünung in diesem Gleisabschnitt geprüft? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein: Welche Haltung hat der Stadtrat gegenüber einer solchen Überdeckung?
3. Wie hoch wären die Kosten einer solchen Überdeckung ungefähr (grobe Kostenschätzung)? Wie gross wäre der Anteil der Stadt an diesen Kosten?
4. Welches wären die Vor- und Nachteile einer solchen Überdeckung für die Quartierbevölkerung und für die Stadt?
5. Wie lautet die Klimabilanz einer solchen Überdeckung mit ökologisch wertvoller Begrünung – unter Berücksichtigung der grauen Energie?
6. Ist eine Einflussnahme der Stadt auf die Projektierung der SBB möglich? Wenn ja, in welcher Form können Stadtrat und Gemeinderat Einfluss nehmen?
7. Bis wann müsste ein politischer Vorstoss, der die Überdeckung mit Begrünung fordert, vom Gemeinderat an den Stadtrat überwiesen werden, damit er in die Projektierung der SBB einfließen kann?

B. Bürgisser

K. Weyermann

AC Nabholz