

## Gemeinderat von Zürich

20.12.00

## Postulat

von Theo Hauri (SVP)  
und Jürg Casparis (SVP)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie im weiteren Bereich des Schöneichtunnels die Steuerung der bestehenden Signalanlagen optimiert und so die Leistungsfähigkeit der Strassen während der Sanierung erhöht werden kann.

## Begründung:

Mit dem bestehenden Verkehrsregime ist während der langen Bauzeit der Sanierung des Schöneichtunnels für Zürich-Nord, das mittlere Glatttal sowie für weite Teile der Stadtseite rechts der Limmat ein permanentes Verkehrschaos vorprogrammiert.

Durch eine sinnvolle Steuerung der Lichtsignalanlagen (z. B. Einrichtung von längeren Grün-Phasen) könnte auf kostenneutrale Weise die Leistungsfähigkeit der Strassen markant erhöht werden. Lästige Staus mit entsprechender Umweltbelastung könnten so vermieden werden.

