

4. März 2020

## Schriftliche Anfrage

von Samuel Balsiger (SVP)  
und Stefan Urech (SVP)

Die Stadtverwaltung der chinesischen Küstenstadt Xiamen hat einen 7.6 Kilometer langen erhöhten Veloweg gebaut. Dieser verbindet die zentralen Standorte der Stadt. Der Veloweg befindet sich in sieben Metern Höhe und beeinträchtigt folglich den Verkehr auf dem Boden nicht. Die Velofahrer gelangen sicher durch die Stadt, ohne dass der Auto- und Fussverkehr eingeschränkt wird.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. An welchen Standorten wäre es in der Stadt Zürich baulich möglich, einen erhöhten Veloweg zu erstellen?
2. Wäre es möglich, als Pilotprojekt, einen erhöhten Veloweg an die Hardbrücke anzubauen? Welche Kosten würden dabei ungefähr entstehen?

  
