

Protokolleintrag vom 11.05.2016

2016/158

**Schriftliche Anfrage von Sven Sobernheim (GLP) und Matthias Wiesmann (GLP) vom 11.05.2016:
Elektrifizierung der Buslinien 69 und 80 im Rahmen des 3. Agglomerationsprogramms, Beurteilung einer durchgehenden Elektrifizierung sowie Prüfung möglicher Alternativen, wie Nachtladung, Zwischenladungen oder einer teilweisen Elektrifizierung im Haltestellenbereich mit den entsprechenden Kostenfolgen**

Von Sven Sobernheim (GLP) und Matthias Wiesmann (GLP) ist am 11. Mai 2016 folgende Schriftliche Anfrage eingereicht worden:

Im Bericht des Regierungsrates zum 3. Agglomerationsprogramm und im Geschäftsbericht 2015 des Stadtrates wird auf das Projekt für die Elektrifizierung der Buslinien 69 und 80 hingewiesen, welche mit-telfristig realisiert werden soll.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Erachtet der Stadtrat es noch als Zeitgemäss eine durchgehende Linie zu elektrifizieren?
2. Wie steht der Stadtrat zur Möglichkeit von elektrisch betriebenen Bussen via Nachtladung?
3. Sieht der Stadtrat das Potential einer teilweisen Elektrifizierung nur im Haltestellenbereich und eine Ladung per Induktion oder Konduktiv?
4. Plant der Stadtrat versuche für einen Betrieb mit Zwischenladungen?
5. Wäre der Stadtrat bereit auf eine durchgehende Elektrifizierung zu verzichten und stattdessen mit Zwischenladestationen zu arbeiten?
6. Wie sähen die Kosten für ein solches System aus? Dies auch im Vergleich mit dem geplanten. Aufgeschlüsselt nach Linien.
7. Wie teuer wäre die Umstellung auf dem gesamten Stadtgebiet und wie gross wären mögliche Einsparungen?

Mitteilung an den Stadtrat