

## **Protokolleintrag vom 06.03.2013**

**2013/75**

**Dringliche Schriftliche Anfrage von Dr. Daniel Regli (SVP), Thomas Schwendener (SVP) und 38 Mitunterzeichnenden vom 06.03.2013:**

**Ausbau der Seebacherstrasse im Bereich der SBB-Unterführung, Optimierung der Verkehrsführung und der Sicherheit**

Von Dr. Daniel Regli (SVP), Thomas Schwendener (SVP) und 38 Mitunterzeichnenden ist am 6. März 2013 folgende Dringliche Schriftliche Anfrage eingereicht worden:

Die Seebacherstrasse zwischen Hürstholz und Himmeristrasse befindet sich seit Jahren in einem schlechten Zustand. Auf der schmalen Strasse werden nun seit geraumer Zeit grössere VBZ-Busse eingesetzt. Das hat das Kreuzen von grossen Fahrzeugen (VBZ-Busse, Klein-Lastwagen, Traktoren) weitgehend verunmöglicht. Breitere Fahrzeuge weichen in Folge über den Strassenrand auf landwirtschaftlich bearbeitete Fläche aus. Die Strassenränder und angrenzende Grasnarben sind in einem lamentablen Zustand. Einzelne Signalisationspfosten sind umgefahren worden und liegen im freien Feld. Für Fussgänger und Zweiradfahrer gibt es auf dieser Strecke keinen sicheren Raum.

Das TED plant, die Seebacherstrasse im Bereich der SBB-Unterführung Hürstholz nächstens auszubauen. Die Fahrbahn soll dabei abgesenkt werden, um offenbar noch grösseren VBZ-Bussen die Durchfahrt zu ermöglichen. In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie breit sind die VBZ-Busse, die an der Seebacherstrasse aktuell im Einsatz stehen?
2. Wie breit ist die Seebacherstrasse zwischen Hürstholz und Himmeristrasse?
3. Bis zu welcher Fahrzeug-Breite sind Gross-Fahrzeuge auf dieser Strecke aktuell zugelassen?
4. VBZ-Busse mit welcher Fahrzeug-Breite sind auf dieser Strecke künftig vorgesehen?
5. Wie ist es zu einer Verkehrsführung gekommen, die das angrenzende landwirtschaftlich genutzte Land derart in Mitleidenschaft zieht?
6. Warum werden die Schlaglöcher auf der Fahrbahn nicht umgehend repariert?
7. Warum duldet das TED offensichtliche Sicherheitsdefizite auf diesem Strassenabschnitt?
8. Welche baulichen Optimierungen/Anpassungen der Seebacherstrasse zwischen Hürstholz und Himmeristrasse sind für welchen Zeitpunkt vorgesehen?
9. Mit welchen Massnahmen kann die Situation an der Seebacherstrasse kurzfristig für Autofahrer, Zweiradfahrer, Fussgänger und benachbarte Landwirte verbessert werden?

Mitteilung an den Stadtrat