



Auszug aus dem substanziellen Protokoll 166. Ratssitzung vom 6. Oktober 2021

4473. 2021/282

Weisung vom 23.06.2021:

Finanzdepartement und Tiefbauamt, Eishockey- und Sportarena, Zusatzkredit für Erschliessungsmassnahmen

Antrag des Stadtrats

1. Der am 25. September 2016 (GR Nr. 2015/283) von der Gemeinde im Sinne einer Eventualverpflichtung bewilligte Objektkredit für die Erschliessung der Eishockey- und Sportarena von 1,9 Millionen Franken wird für Mehrkosten für die Erschliessungsmassnahmen in der Berner- und Vulkanstrasse um 2,545 Millionen Franken auf 4,445 Millionen Franken erhöht (Preisbasis: 1. April 2021, Baukostenindex).

Der Objektkredit erhöht oder vermindert sich entsprechend der Änderung des Baukostenindex zwischen der Aufstellung des Kostenvoranschlags (Preisbasis: 1. April 2021) und der Bauausführung.

2. Der Zusatzkredit steht unter dem Vorbehalt der rechtskräftigen Festsetzung der baulichen Massnahmen in der Vulkanstrasse.

Referent zur Vorstellung der Weisung / Kommissionsreferent:

Pascal Lamprecht (SP): *Nächsten Sommer wird der ZSC in seinem eigenen Stadion spielen können, voraussichtlich sogar mit Zuschauerinnen und Zuschauern. Deswegen muss die ZSC-Arena verkehrlich erschlossen werden. Dazu wurde bereits ein Kredit über 2 Millionen Franken bewilligt. Die anfallenden Kosten haben sich mittlerweile jedoch verdoppelt. Zum besseren Verständnis: Die verkehrliche Erschliessung kann in zwei Teilen betrachtet werden. Der eine Teil besteht aus der Bernerstrasse Süd Richtung Grünau/Bändlistrasse. Dort soll die Situation so verbessert werden, dass Rückstau vermieden und Schleichverkehr verhindert werden kann. Der andere Teil besteht aus der Vulkanstrasse, die durch die sogenannte «Unbenannte Strasse» – eine Strasse, die noch keinen Namen hat – verbunden ist. Wir rechnen damit, dass rund drei Viertel der ZSC-Fans diese Strasse entlanggehen werden. Die Umsetzung der Verkehrserschliessung war noch sehr unklar, als der Kredit gesprochen wurde. Inzwischen hat sich herausgestellt, dass der Kredit zu tief angesetzt war und erhöht werden muss. Entscheidend zur Erhöhung der Kosten tragen die Verkabelung der Lichtsignalanlage, die Verbreiterung der Trottoirs sowie die Anpassungen im Zusammenhang mit der Sanierung der Nationalstrasse – die nach dem Entscheid über den Kredit für die Verkehrserschliessung beschlossen wurden – sowie die Sperrungen der Vulkanstrasse während Spieltagen bei. Diese Sperrungen sind nötig, um Konfliktsituationen zwischen den Fans und dem motorisierten Verkehr zu vermeiden und werden mithilfe von Schwenkbarrieren umgesetzt. Im Zusammenhang mit der Fussgängerführung der Fans stellen sich zusätzliche Fragen,*



2 / 3

insbesondere beim Nadelöhr Bahnhof Altstetten. Dort wird versucht, die Fans zeitlich gestaffelt zu leiten. Auch die Parkplatzsituation sowie die Veloroutensituation hat in der Kommission zu unterschiedlichen Schlussfolgerungen geführt. Insgesamt beurteilt die Kommission die Planung der Erschliessungsmassnahmen als pragmatisch, unterstützt sie aber nicht mit Euphorie.

Weitere Wortmeldung:

Derek Richter (SVP): *Am 25. September 2016 hat die Stadt Zürich die Hockeyarena bewilligt. Auch das betreffende Quartier Kreis 9 hat das Anliegen befürwortet. Nun braucht es eine Verkehrserschliessung, wer hätte das gedacht? Noch dazu kostet diese inzwischen 4,5 Millionen Franken. Auch dass die Parkplätze gestrichen werden müssen, um eine Velovorzugsroute zu bauen, hat Links-Grün spät gemerkt. An der Vulkanstrasse möchte man das Trottoir auf 3,5 Meter verbreitern – viel zu viel an Tagen, an denen kein Match stattfindet, viel zu wenig an Tage, an denen ein Match stattfindet. Verkehrskonzepte halten keine Matchtage aus, dies zeigt das Hallenstadion. Dort müssen bis heute manuelle Verkehrssignale eingesetzt werden, die aber ausgezeichnet funktionieren. Man möchte nun beim ZSC-Stadion eine Lichtanlage, Schwenkbarrieren, sowie eine Wechselsignalanlage installieren. Und dies, wie so oft in Zürich, gerne teurer als nötig. Man wollte uns weismachen, dass eine manuelle Verkehrssteuerung wie beim Hallenstadion einen Arbeitsaufwand von jeweils zwei Stunden erzeugen würde, wofür Personal nötig wäre, das über 100 Franken pro Stunde verdient. Ein Stundenansatz, den ich auch gerne hätte. Es ist zudem auffällig, dass die Vulkanstrasse neu eine Fahrbahnbreite von 6,1 Metern erhalten soll, nun da der Bus dort entlanggeführt wird. Für den MIV sollen jedoch lediglich Fahrbahnbreiten von 2,75 Metern bereitgestellt werden. Ein klares Zeichen dafür, dass je nach Ideologie mit zweierlei Mass gemessen wird.*

Schlussabstimmung über die Dispositivziffern 1–2

Die SK SID/V beantragt Zustimmung zu den Dispositivziffern 1–2.

Zustimmung:	Präsident Pascal Lamprecht (SP), Referent; Vizepräsident Andreas Egli (FDP), Simone Brander (SP), Heidi Egger (SP), Hans Jörg Käppeli (SP), Markus Knauss (Grüne), Res Marti (Grüne), Severin Meier (SP), Markus Merki (GLP), Olivia Romanelli (AL)
Enthaltung:	Derek Richter (SVP), Stephan Iten (SVP)
Abwesend:	Dominique Zygmont (FDP)

Der Rat stimmt dem Antrag der SK SID/V mit 108 gegen 0 Stimmen (bei 0 Enthaltungen) zu.



3 / 3

Damit ist in Übereinstimmung mit dem Stadtrat beschlossen:

1. Der am 25. September 2016 (GR Nr. 2015/283) von der Gemeinde im Sinne einer Eventualverpflichtung bewilligte Objektkredit für die Erschliessung der Eishockey- und Sportarena von 1,9 Millionen Franken wird für Mehrkosten für die Erschliessungsmassnahmen in der Berner- und Vulkanstrasse um 2,545 Millionen Franken auf 4,445 Millionen Franken erhöht (Preisbasis: 1. April 2021, Baukostenindex).

Der Objektkredit erhöht oder vermindert sich entsprechend der Änderung des Baukostenindex zwischen der Aufstellung des Kostenvoranschlags (Preisbasis: 1. April 2021) und der Bauausführung.

2. Der Zusatzkredit steht unter dem Vorbehalt der rechtskräftigen Festsetzung der baulichen Massnahmen in der Vulkanstrasse.

Mitteilung an den Stadtrat sowie amtliche Publikation am 13. Oktober 2021 gemäss Art. 12 der Gemeindeordnung (Ablauf der Referendumsfrist: 13. Dezember 2021)

Im Namen des Gemeinderats

Präsidium

Sekretariat