

6. Januar 2021

Postulat

von Maya Kägi Götz (SP)
Markus Knauss (Grüne)
und 3 Mitunterzeichnenden

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie zum Schutz der BewohnerInnen vor Strassenverkehrslärm ein Nachtfahrverbot für Motorfahrzeuge innerhalb des Perimeters Langstrasse, Limmatstrasse, Radgasse und SBB-Gleisfeld eingeführt werden kann.

Begründung:

Die Anwohnerschaft im Perimeter Langstrasse, Limmatstrasse, Radgasse und SBB-Gleisfeld leidet nachts unter übermässigem Lärm – insbesondere laute Einzelereignisse führen zu beeinträchtigtem Schlaf und haben negative Auswirkungen auf die Gesundheit der Anwohnerschaft.

Die Einführung eines Nachtfahrverbots trägt dazu bei, den quartierfremden Durchgangsverkehr und den Parkplatzsuchverkehr – insbesondere an den Wochenenden – fernzuhalten und entsprechend den Lärm zu reduzieren.

Die Nachfahrverbotszone soll mit einem Fahrverbot für Motorwagen und Motorräder von 22.00 Uhr bis 5.00 Uhr, ausgenommen Zufahrten mit Bewilligung und Wegfahrten, ausgestaltet werden und mit einer automatischen Zufahrtskontrolle umgesetzt werden.

Kumulativ zur Nachtfahrverbotszone wurde für die Zollstrasse bereits mit dem überwiesenen Postulat 2020/346 eine (ganztags) grundsätzlich vom motorisierten Individualverkehr befreite Veloroute gemäss Velorouten-Initiative gefordert.

M. Knauss

M. Knauss

U. H. H.

S. Baggelman

S. Brad