

22.06.2016

**Postulat**

von Matthias Probst (Grüne)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, wie vom Stauffacherplatz bis Helvetiaplatz auf der Stauffacherstrasse, inkl. beide Plätze, eine Begegnungszone eingerichtet werden kann.

Begründung:

Beim Umbau des Stauffacherplatzes ist der Veloweg komplett vergessen gegangen, obwohl die Stauffacherstrasse eine wichtige Veloverbindung von der City in den Kreis 4 darstellt.

Da auf baulicher Ebene keine Lösung mehr gefunden werden konnte, bleibt für die Velofahrenden nur noch die gemeinsame Nutzung mit dem MIV. Um dabei die Sicherheit der schwächeren Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten, ist die einzige Lösung eine Temporeduktion.

In weiser Voraussicht hat der Gemeinderat die Stauffacherstrasse in der letzten Richtplanrevision bereits abklassiert, so dass die Stadt Zürich diese Begegnungszone in Eigenregie einrichten kann.

Antrag auf gemeinsame Behandlung mit der Weisung:

GR Nr. 2016/131 Tiefbauamt, Badener-/Stauffacherstrasse, Haltestelle Stauffacher, Neugestaltung, Objektkredit; Abschreibung Dringliches Postulat

