

Schriftliche Anfrage

von Ernst Danner (EVP)

Die Barrieren der Bahnübergänge auf der Furttalstrecke (Felsenrainstrasse / Weiss-
hau beim Bahnhof Seebach, Fronwaldstrasse und Zehntenhausstrasse in Affoltern)
sind oft geschlossen, Wartezeiten von 5 bis 10 Minuten sind nichts aussergewöhnli-
ches. Dies führt dazu, dass Fussgänger die geschlossenen Schranken verbotener-
weise passieren und (in Seebach) Autofahrer waghalsige Manöver vollführen, um
ihren Wagen zu wenden. Die langen Wartezeiten sind um so störender, als in Zürich
sonst eine vorbildliche Verkehrssteuerung anzutreffen ist, die einen optimalen Ver-
kehrsfluss für den nichtmotorisierten und motorisierten Verkehr gewährleistet. Ich
bitte den Stadtrat um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Kontakte bestehen zwischen der Stadtverwaltung und den SBB für die
Koordination der Verkehrsführung bei niveaugleichen Bahnübergängen?

2. Welche Schritte hat die Stadt bisher gegen die überlangen Wartezeiten bei den
Bahnübergängen der Furttalstrecke unternommen? Falls bisher noch keine Aktivitä-
ten stattfanden: Welche Schritte ist der Stadtrat bereit zu unternehmen, um eine
Verbesserung der Situation zu erreichen?

